

Legnica, dnia 27.02.2017r

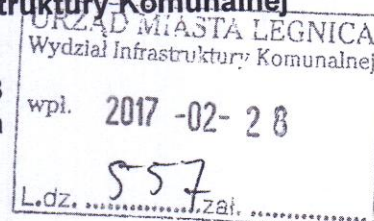
DT-2/404/336/2017



Wydział Infrastruktury Komunalnej

Urząd Miasta

pl. Słowiański 8
59-220 Legnica



W odpowiedzi na pismo nr IK.70211.1.2017.IX z dnia 14.02.2017r Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy przekazuje propozycję założeń do PFU zadania pn. „**Przebudowa ul. Kołobrzeskiej w Legnicy**” - odcinek od ul. Kawaleryjskiej do drogi gminnej oznaczonej w opracowania budowy drogi ekspresowej S3 – symbolem 4/05

Branża drogowa

- długość drogi około 1100 m
- przebieg – po trasie wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (nr XVI/143/03);
- klasa drogi: „Z” w granicach administracyjnych miasta i „L” poza terenem Legnicy;
- kategoria ruchu KR4;
- Vp=50km/h i Vp=40km/h poza terenem administracyjnym Legnicy
- przekrój drogowy – półuliczny
- szerokość jezdni: 7,0m na odcinku od ul. Kawaleryjskiej do granicy miasta i 6,0m poza terenem administracyjnym Legnicy;
- ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,5m po stronie północnej oddzielony od jezdni pasem zieleni 1,5m;
- Zatoki postojowe do obsługi przyległych terenów;
- pobocze ulepszone destruktem asfaltowym – szerokość 1,5m;
- przewidzieć lokalizację zatok autobusowych w oparciu o mpzp; wyznaczyć miejsca pod budowę zatok (termin budowy zatok autobusowych będzie uzależniony od realizacji zabudowy kubaturowej w rejonie przyległym do drogi)
- rów przydrożny po stronie południowej;
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna, nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – bitumiczna lub kostka betonowa;
- nawierzchnia zatok postojowych – z kostki betonowej;
- nawierzchnia zjazdów – bitumiczna lub z kostki betonowej lub kamiennej, konieczna analiza potrzeb budowy i przebudowy zjazdów;
- przejazd kolejowy z zaporami, wg uzgodnień z właścicielem linii kolejowej.

Kanalizacja deszczowa

- Brak kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy oraz w pobliżu omawianego terenu.
- Należy opracować sposób odwodnienia wyłącznie pasa drogowego. Zagospodarowanie wód opadowych na terenach działek prywatnych należy do ich właścicieli.

- W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić możliwość zagospodarowania, włączenia dodatkowych wód opadowych i roztopowych z przyległego pasa drogowego zaznaczonego w MPZP.
- Wykonać obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych na etapie projektu budowlanego.
- Rozpatrzyć kilka wariantów odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni pasa drogowego np. rozsączanie do gruntu, wykorzystanie istniejącego rowu przydrożnego. Przewidzieć retencjonowanie wód opadowych
- W przypadku odprowadzenia wód opadowych do cieku wodnego Pawłówka (w rejonie torów kolejowych – ul. Lotnicza – Kołobrzeska) należy uzyskać zgodę zarządcy cieku i wykonać operat wodnoprawny.

Branża mostowa:

- Przepust na potoku Pawłówka (Białka) zaprojektować jako nowy ze względu na zły stan techniczny istniejącego, parametry geometryczne dostosować do projektowanych parametrów geometrycznych drogi oraz przyszłych warunków operatu wodnoprawnego oraz pozwolenia wodnoprawnego

Oświetlenie uliczne

- Ze względu na brak oświetlenia należy zaprojektować oświetlenie uliczne uwzględniając poniższe zasady:
 - wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
 - projektować latarnie o słupach stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym lub wielokątnym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych lub bezpośrednio w gruncie, strefa przyziemna słupa, od głębokości 0,3m dla słupów montowanych bezpośrednio w gruncie do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,5m słup powinien być pokryty bezbarwną warstwą antyplakową,
 - do połączeń kabli i przewodów we wnękach latarni stosować złącza typu IZK,
 - korpusy opraw powinny być wykonane z ciśnieniowego aluminium, a klosze z hartowanego szkła,
 - projektować źródła światła sodowe lub wykonane w technologii LED o ciepłej barwie,
 - wysokość projektowanych latarni ich ilość (rozstaw) ilość opraw i ich moc powinny wynikać wyłącznie z wykonanych i załączonych do dokumentacji – obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego dla przyjętej kategorii drogi i klasy oświetleniowej,
 - przy przejściach dla pieszych zaprojektować doświetlacze,
 - rozważyć i uzasadnić ekonomicznie zasadność stosowania systemu redukcji mocy – redukcja indywidualna lub grupowa.
- Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:
 - rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów,
 - zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
 - wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
 - oświetlenie wewnętrzne,
 - standardowy zamek.
- Zasilanie szafek oświetleniowych zaprojektować zgodnie z warunkami wydanymi przez TAURON Dystrybucja, Oddział Legnica a ich ilość powinna wynikać z wielkości zapotrzebowanej mocy i spełnienia warunków ochrony.

Z-ca DYREKTORA
Zbigniew Szmał