

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	Inwestycje
NO_DOC_EXT:	2018-048073
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	im@legnica.eu
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Legnica reprezentowana przez Prezydenta Miasta Legnica

Plac Słowiański 8

Legnica

59-220

Polska

Osoba do kontaktów: Violetta Piwońska

Tel.: +48 767212322

E-mail: zamowienia.publiczne@legnica.eu

Faks: +48 767212325

Kod NUTS: PL516

Adresy internetowe:

Główny adres: www.um.bip.legnica.eu

Adres profilu nabywcy: www.um.bip.legnica.eu

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Wdrożenie, utrzymanie i serwis pasażerskiego transportu rowerowego - legnicki system roweru miejskiego.

II.1.2) **Główny kod CPV**

34431000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowej usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w dowolnej stacji publicznego systemu Legnicki Rower Miejski (LRM) za opłatą wg taryfy ustalonej przez Zamawiającego, prowadzonej w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodniaw okresach funkcjonowania systemu tj. od dnia 16 kwietnia do 30 listopada 2018 r., od 1 kwietnia do 30 listopada 2019 r. i od 1 kwietnia do 30 listopada 2020 r., obejmującej zorganizowanie, wdrożenie systemu, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat za korzystanie z roweru miejskiego, obsługę użytkowników oraz utrzymanie, serwis, obsługę, magazynowanie i konserwację w okresie sezonowych przerw wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu LRM w czasie trwania umowy.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 „SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” do „Instrukcji dla Wykonawców” - Rozdział 2 siwz.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/03/2018

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: Inwestycje

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-030700

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 040-087655

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 23/02/2018

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowej usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transporturowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w dowolnej stacji publicznego systemu Legnicki Rower Miejski (LRM) za opłatą wg taryfy ustalonej przez Zamawiającego, prowadzonej w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu tj. od dnia 16.4. do 30.11.2018 r., od 1 kwietnia do 30.11.2019 r. i od 1.4. do 30.11.2020 r., obejmującej organizowanie, wdrożenie systemu, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat, zakorzystanie z roweru miejskiego, obsługę użytkowników oraz utrzymanie, serwis, obsługę, magazynowanie i konserwację w okresie sezonowych przerw wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu LRM w czasie trwania umowy.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” do „Instrukcji dla Wykonawców” - Rozdział 2 SIWZ.

Powinno być:

Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowej usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transporturowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w dowolnej stacji publicznego systemu Legnicki Rower Miejski (LRM) za opłatą wg taryfy ustalonej przez Zamawiającego, prowadzonej w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu tj. od dnia uruchomienia systemu do 30.11.2018 r., od 1 kwietnia do 30.11.2019 r. i od 1.4. do 30.11.2020 r., obejmującej organizowanie, wdrożenie systemu, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat, zakorzystanie z roweru miejskiego, obsługę użytkowników oraz utrzymanie, serwis, obsługę, magazynowanie i konserwację w okresie sezonowych przerw wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu LRM w czasie trwania umowy.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” do „Instrukcji dla Wykonawców” - Rozdział 2 SIWZ i projektem umowy - Rozdział 3 SIWZ z załącznikiem.

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

1. „Wdrożenie, utrzymanie i serwis pasażerskiego transportu rowerowego – legnicki system roweru miejskiego”:
Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowej usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w dowolnej stacji publicznego systemu Legnicki Rower Miejski (LRM) za opłatą wg taryfy ustalonej przez Zamawiającego, prowadzonej w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu tj. od dnia 16.4. do 30.11.2018 r., od 1.4. do 30.11.2019 r. i od 1.4. do 30.11.2020 r., obejmującej

zorganizowanie, wdrożenie systemu, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat za korzystanie z roweru miejskiego, obsługę użytkowników oraz utrzymanie, serwis, obsługę, magazynowanie i konserwację w okresie sezonowych przerw wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu LRM w czasie trwania umowy.

2. Zakres zamówienia - zgodnie z załącznikiem nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” do „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 SIWZ, projektem umowy – Rozdział 3 SIWZ oraz z załącznikami nr 1-6 „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 SIWZ.

Powinno być:

1. „Wdrożenie, utrzymanie i serwis pasażerskiego transportu rowerowego – legnicki system roweru miejskiego”: Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowej usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w dowolnej stacji publicznego systemu Legnicki Rower Miejski (LRM) za opłatą wg taryfy ustalonej przez Zamawiającego, prowadzonej w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu tj. od dnia uruchomienia systemu do 30.11.2018 r., od 01.04. do 30.11.2019 r. i od 01.04. do 30.11.2020 r., obejmującej zorganizowanie, wdrożenie systemu, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat za korzystanie z roweru miejskiego, obsługę użytkowników oraz utrzymanie, serwis, obsługę, magazynowanie i konserwację w okresie sezonowych przerw wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu LRM w czasie trwania umowy.

2. Zakres zamówienia - zgodnie z załącznikiem nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” do „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 SIWZ, projektem umowy – Rozdział 3 SIWZ z załącznikiem.

Numer sekcji: VI.3

Zamiast:

w pkt C ppkt 2:

„2. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza ma swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt. VI A. ppkt. 4. ppkt. 1) oraz 3) i 4) „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 SIWZ składa:...”

Powinno być:

w pkt C ppkt 2:

„2. Jeżeli Wykonawca ma swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt. VI A. ppkt. 4. ppkt. 1) oraz 3) i 4) „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 SIWZ składa:...”

Numer sekcji: II.2.7

Zamiast:

Data: 16/04/2018

Powinno być:

Data: 30/04/2018

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Dzień uruchomienia systemu nastąpi nie wcześniej niż 30 kwietnia 2018 r. i nie później niż 90 dni od podpisania umowy 2018 r.

W przypadku uruchomienia systemu później niż 30 kwietnia 2018 r. wynagrodzenie będzie pomniejszone proporcjonalnie do ilości dni funkcjonowania systemu. Dopuszcza się z zachowaniem wyżej wymienionych terminów, częściowe uruchomienie systemu, minimalna liczba stacji przy częściowym uruchomieniu nie może być mniejsza niż 5. Wynagrodzenie będzie naliczone zgodnie z formularzem ofertowym, w zależności od ilości stacji, rowerów standardowych, dziecięcych i tandemów.

Ostateczny termin uruchomienia systemu i wynagrodzenie wykonawcy, zgodnie ze złożoną ofertą zostaną wprowadzone do umowy aneksami do umowy.