

**UMOWA NR ...**

zawarta w dniu ..... w Legnicy pomiędzy:

Gminą Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica, NIP: 691-00-11-742, REGON: 390647251

Urząd Miasta Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

reprezentowaną przez .....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

..... z siedzibą w ..... przy ul. ...., KRS ....., NIP ....., REGON ....., reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

zwanymi łącznie w dalszej części niniejszej umowy „**Stronami**”, a każdy z osobna również „**Stroną**”.

**§ 1. Tryb zawarcia umowy**

Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 tekst jednolity z późn. zm.) na zadanie pn. „Wdrożenie, utrzymanie i serwis pasażerskiego transportu rowerowego – legnicki system roweru miejskiego”, w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza.

**§ 2. Definicje**

Dla potrzeb interpretacji niniejszej umowy ustala się definicje następujących pojęć:

1. Legnicki Rower Miejski (zwany dalej LRM) - system rowerów publicznych, zwany w dalszej treści umowy „systemem LRM” - kompletny system korzystania z rowerów na terenie miasta Legnicy, obejmujący: rowery przeznaczone do pobrania, stacje rowerowe wraz z wyposażeniem, system informatyczny przeznaczony do obsługi klientów, Biuro Obsługi Klienta (BOK), system informatyczny do nadzoru umowy ze strony Zamawiającego oraz zasady prawne i organizacyjne funkcjonowania usługi.
2. Stacja rowerowa - urządzenia do pobrania i zwrotu rowerów zawierające: stojaki rowerowe, terminal z panelem sterującym i informacyjnym, rowery i inne zlokalizowane na terenie miasta Legnicy. Przyjmuje się, że standardową stacją rowerową tworzy 1 terminal i stojaki rowerowe w średniej liczbie 12 sztuk na stację oraz średnio 8 rowerów na stację (ilość stojaków na poszczególnych stacjach może być różna).
3. Stacja komercyjna – stacja rowerowa sfinansowana przez zewnętrzną firmę/podmiot, zarządzana przez Wykonawcę stanowiąca element systemu LRM.

4. Klient, użytkownik - osoba fizyczna korzystająca z systemu LRM poprzez zawarcie odpowiedniej umowy z Wykonawcą.
5. Okres rozliczeniowy - miesięczny okres funkcjonowania systemu, po upływie którego będą:
  - wystawiane faktury przez Wykonawcę z tytułu wynagrodzenia za świadczoną usługę objętą przedmiotem umowy
  - przesyłane do Zamawiającego przychody pobrane przez Wykonawcę z tytułu wpływów za wypożyczanie rowerów.
6. Niefunkcjonowanie LRM - sytuacja, w której niemożliwe jest wykonanie czynności pobrania lub zwrotu roweru w całym systemie LRM.
7. Deficyt rowerów - sytuacja, w której na danej stacji nie ma ani jednego sprawnego roweru.
8. Kumulacja rowerów - sytuacja, w której na danej stacji jest większa ilość rowerów w stosunku do liczby stojaków.
9. Brak wolnych stojaków na stacji rowerowej - sytuacja, w której na danej stacji nie ma ani jednego stojaka umożliwiającego zwrot pobranego roweru.
10. Awaria roweru - rower, którego uszkodzenie powoduje fizyczną lub prawną niemożność jazdy, pobrania lub zwrotu roweru w stacji rowerowej.
11. Stojak rowerowy - stanowisko do parkowania roweru wraz z wyposażeniem zabezpieczającym rower.
12. Awaria stojaka rowerowego - stojak, w którym nie jest możliwe pobranie lub zwrot roweru.
13. Terminal – urządzenie przeznaczone do obsługi stacji rowerowej.
14. Sezon rowerowy (okres funkcjonowania systemu) - okres od dnia 16 kwietnia do 30 listopada 2018 r., od 1 kwietnia do 30 listopada 2019 r. i od 1 kwietnia do 30 listopada 2020 r.
15. Regulamin Systemu – dokument opracowany przez Wykonawcę i ogłoszony na stronie internetowej Wykonawcy określający zasady i warunki korzystania z Systemu przez Klientów wraz z tabelą opłat – uzgodniony przez Zamawiającego.

### **§ 3. Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie kompleksowej usługi użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w dowolnej stacji publicznego systemu Legnicki Rower Miejski (LRM) za opłatą wg taryfy ustalonej przez Zamawiającego, prowadzonej w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu tj. od dnia 16 kwietnia do 30 listopada 2018 r., od 1 kwietnia do 30 listopada 2019 r. i od 1 kwietnia do 30 listopada 2020 r., obejmującej zorganizowanie, wdrożenie systemu, bieżące zarządzanie i eksploatację rowerów, pobieranie opłat za korzystanie z roweru miejskiego, obsługę użytkowników oraz utrzymanie, serwis, obsługę, magazynowanie i konserwację w okresie sezonowych przerw wszystkich urządzeń związanych z funkcjonowaniem systemu LRM w czasie trwania umowy.

W ramach kompleksowej usługi systemu LRM Wykonawca będzie m. in. zawierał umowy z klientami oraz ewentualnie ze sponsorami stacji komercyjnych, dokonywał rozliczeń z klientami oraz z Zamawiającym lub ewentualnie sponsorami stacji komercyjnych, przekazywał Zamawiającemu raporty z funkcjonowania LRM, dokonywał napraw i wymiany uszkodzonych elementów LRM, dokonywał relokacji rowerów oraz elementów stacji rowerowych, dbał

o czystość elementów LRM, prowadził Biuro Obsługi Klienta oraz stronę internetową, rozpatrywał skargi klientów, współpracował z ewentualnymi sponsorami LRM.

System LRM w 2018 roku składa się z 11 stacji rowerowych wyposażonych w 11 terminali z panelem informacyjnym i sterującym, 132 stojaki rowerowe (średnio 12 stojaków na każdej stacji – ilość stojaków na poszczególnych stacjach może być różna), 88 rowerów standardowych znajdujących się w stałej eksploatacji oraz 2 rowery zapasowe plus dodatkowo 5 rowerów dziecięcych wraz z 5 stojakami dla tych rowerów dołączonymi do wybranej stacji rowerowej oraz 5 tandemów.

W 2019 i 2020 roku składa się z 14 stacji rowerowych wyposażonych w 14 terminali z panelem informacyjnym i sterującym, 168 stojaki rowerowe (średnio 12 stojaków na każdej stacji – ilość stojaków na poszczególnych stacjach może być różna), 112 rowerów standardowych znajdujących się w stałej eksploatacji oraz 2 rowery zapasowe plus dodatkowo 5 rowerów dziecięcych wraz z 5 stojakami dla tych rowerów dołączonymi do wybranej stacji rowerowej oraz 5 tandemów.

2. Wszystkie urządzenia składające się na system LRM stanowią własność Wykonawcy.
3. Zakres umowy obejmuje w szczególności:
  - a) wykonanie i uzgodnienie z Zamawiającym:
    - projektów rowerów i stacji rowerowych,
    - projektu dedykowanej strony internetowej systemu LRM,
    - projektów dokumentów określających prawa i obowiązki klientów LRM, w szczególności regulaminu korzystania z LRM, zawierającego wysokości wszelkich opłat i zasady korzystania z rowerów;
  - b) wykonanie i zaprezentowanie Zamawiającemu w celu akceptacji wzorcowego roweru, który będzie używany w systemie;
  - c) dostawę i montaż fabrycznie nowych urządzeń stacji rowerowych oraz dostarczenie rowerów;
  - d) uruchomienie stacji rowerowych z terminalami w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego i wyposażenie ich w stojaki rowerowe oraz rowery.
  - e) możliwość zmiany lokalizacji stacji rowerowych;
  - f) system łączności pomiędzy klientami, a Wykonawcą;
  - g) kompletne oprogramowanie do obsługi i monitorowania działania Systemu;
  - h) możliwość współpracy terminali z urządzeniami NFC (karta miejska, smartfon) do identyfikacji użytkownika;
  - i) aplikację mobilną dla klientów;
  - j) Biuro Obsługi Klienta (dalej „BOK”);
  - k) stronę internetową zabezpieczoną kwalifikowanym certyfikatem SSL dostarczoną przez Wykonawcę w domenie [www.rower.legnica.eu](http://www.rower.legnica.eu) (Zamawiający deleguje na serwery Wykonawcy obsługę subdomeny [rower.legnica.eu](http://rower.legnica.eu)). Strona będzie utrzymywana na serwerach Wykonawcy przez cały czas trwania umowy;
  - l) zasady prawne i organizacyjne funkcjonowania LRM.
4. Do obowiązków Wykonawcy należy:
  - a) utrzymanie systemu w sprawności, w okresie obowiązywania umowy;
  - b) zapewnienie we własnym zakresie i na swój koszt magazynowania i konserwacji wszystkich urządzeń i elementów LRM, w okresie sezonowych przerw w funkcjonowaniu i eksploatacji LRM.

- c) utrzymanie w czystości rowerów oraz terenu stacji rowerowych;
  - d) monitorowanie liczby rowerów na poszczególnych stacjach rowerowych i w razie potrzeby przewiezienie (relokacja) rowerów ze stacji, na których wystąpił deficyt lub kumulacja rowerów;
  - e) zapewnienie i utrzymanie systemu informatycznego do obsługi systemu, w tym obsługi klientów oraz prowadzenia nadzoru nad realizacją umowy przez Zamawiającego;
  - f) zapewnienie i utrzymanie aplikacji mobilnej;
  - g) zapewnienie i utrzymanie systemu monitorującego;
  - h) prowadzenie serwisu elementów systemu;
  - i) prowadzenie Biura Obsługi Klienta;
  - j) prowadzenie strony internetowej;
  - k) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie użytkownika LRM, użytkownika oprogramowania do obsługi systemu LRM;
  - l) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie administrowania i wprowadzania zmian na stronie internetowej systemu LRM;
  - m) przeprowadzenie przy udziale przedstawicieli Zamawiającego testowego rozruchu systemu LRM oraz wszystkie inne prace konieczne do uruchomienia kompleksowego systemu wypożyczania rowerów LRM;
  - n) promowanie systemu LRM;
  - o) sporządzenie comiesięcznych raportów oraz raportu końcowego po zakończeniu funkcjonowania LRM;
5. Niniejsza umowa reguluje ponadto:
- a) kwestie związane z udostępnieniem powierzchni przez Zamawiającego celem realizacji Przedmiotu zamówienia;
  - b) sposoby dokonywania rozliczeń pomiędzy Stronami;
  - c) świadczenie przez Wykonawcę usługi serwisowej rowerów oraz infrastruktury systemu wypożyczalni.
6. Szczegółowy zakres prac określa Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami (w szczególności załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) oraz oferta złożona przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu. Ww. dokumenty stanowią załączniki do umowy.

#### **§ 4. Zobowiązania Stron**

- 1.** Zamawiający zobowiązuje się do:
- a) wskazania Wykonawcy terenów pod lokalizację stacji rowerowych na czas trwania niniejszej umowy, przy czym szczegółowe warunki zostały określone w § 6 umowy;
  - b) współpracy w zakresie działań marketingowych celem rozpowszechnienia wśród mieszkańców miasta Legnicy LRM;
  - c) zachowania poufności w każdym aspekcie działania systemu;
  - d) zapewnienia dostępu do zasobów związanych z marką miasta Legnicy;
- 2.** Wykonawca zobowiązuje się do:
- a) wykonania Legnickiego Roweru Miejskiego na warunkach określonych w § 7 umowy;

- b) pokrycia wszelkich kosztów związanych z wykonaniem niniejszej umowy w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich usług, materiałów, surowców, urządzeń, wyposażenia, projektów i oprogramowania jak również ponosi koszty transportu, opłaca pracowników i podwykonawców zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy;
  - c) obsługi i eksploatacji Legnickiego Roweru Miejskiego wg regulaminu korzystania z LRM i instrukcji obsługi uzgodnionych przez Zamawiającego;
  - d) obsługi klienta w Biurze Obsługi Klienta (dalej „BOK”) - poprzez obsługę telefoniczną „call center”, korespondencję e-mail w godzinach pracy od poniedziałku do niedzieli w godzinach od .....:00 do .....:00 (lub całodobowo - kryterium wyboru ofert) wg zasad zawartych w regulaminie zaakceptowanym przez Zamawiającego;
  - e) świadczenia usług serwisowych na zasadach określonych w § 7 umowy;
  - f) zapewnienia pełnej funkcjonalności LRM w całym okresie funkcjonowania systemu tj. od dnia 16 kwietnia do 30 listopada 2018 r., od 1 kwietnia do 30 listopada 2019 r. i od 1 kwietnia do 30 listopada 2020 r.;
  - g) zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące czynności w zakresie obsługi telefonicznej Biura Obsługi Klienta systemu LRM oraz obsługi technicznej/konserwacyjnej systemu LRM;
  - h) wskazania danych osób o których mowa w pkt. g) i na każde żądanie Zamawiającego przedstawi on dokumenty potwierdzające zatrudnienie na umowę o pracę;
  - i) nie przekazywania innym podmiotom praw i obowiązków wynikających z umowy bez uzyskania uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego;
  - j) usunięcia z lokalizacji stacji rowerowych z rowerami wraz z rozwiązaniem umowy oraz do doprowadzenia powierzchni do stanu sprzed dnia obowiązywania umowy;
3. Uregulowania zawarte w ust. 2 stosuje się również do podwykonawców.
4. Strony zobowiązują się do współdziałania celem realizacji Legnickiego Roweru Miejskiego.

#### **§ 5. Czas trwania umowy, termin realizacji**

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na okres od dnia podpisania do dnia 30 listopada 2020 r.
2. Legnicki Rower Miejski zostanie uruchomiony nie później niż w dniu 16 kwietnia 2018 r. i będzie czynny dla klientów od dnia 16 kwietnia do 30 listopada 2018 r., od 1 kwietnia do 30 listopada 2019 r. i od 1 kwietnia do 30 listopada 2020 r. włącznie.
3. Każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę, w przypadku gdy druga Strona rażąco narusza postanowienia niniejszej umowy i nie zaprzestanie tych naruszeń pomimo pisemnego, pod rygorem nieważności wezwania do zaniechania naruszeń.

#### **§ 6. Lokalizacja stacji rowerowych**

1. Zamawiający wskaże tereny w celu montażu przez Wykonawcę stacji rowerowych i liczbę przypisanych stojaków przy czym każda ze stacji wyposażona będzie średnio w 12 stanowisk na rowery.
2. Szczegółowa lokalizacja stacji rowerowych, w postaci map w skali 1:500 lub 1:1000 zostanie przekazana Wykonawcy w terminie do 3 dni od podpisania umowy.

3. Wraz z rozwiązaniem niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się usunąć w terminie do 7 dni z zajętej powierzchni gruntów stacje rowerowe wraz z rowerami, doprowadzić zajętą powierzchnię do stanu sprzed dnia obowiązywania umowy.

### **§ 7. Realizacja Systemu**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności, na warunkach niniejszej umowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz złożoną ofertą przetargową, stanowiącymi integralną część umowy.
2. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia i wyposażenie, które będą dostarczane będą wyprodukowane według najnowszych osiągnięć w zakresie postępu technicznego i odpowiadać będą najwyższym standardom jakościowym, bezpieczeństwa i ochrony środowiska dotyczącym materiałów i wykonawstwa. Wykonawca gwarantuje także, że dostarczane rowery oraz elementy wyposażenia stacji rowerowych wolne będą od jakichkolwiek wad produkcyjnych, konstrukcyjnych, materiałowych lub wynikających z nienależytej jakości ich wykonania oraz będą zgodne z parametrami technicznymi podanymi przez producenta i zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przedmiotową umową.
3. Wykonawca oświadcza, że:
  - a) jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym, posiada niezbędną wiedzę i potencjał do wykonania prac stanowiących przedmiot umowy oraz posiada środki finansowe niezbędne do realizacji przedmiotu umowy;
  - b) w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy;
  - c) urządzenia i elementy wykorzystywane przy budowie systemu LRM będą spełniały normy jakościowe oraz normy bezpieczeństwa, w tym będą posiadały wymagane przez prawo atesty i certyfikaty obowiązujące na terenie Polski i Unii Europejskiej.
4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty wizualne rowerów i stacji rowerowych oraz projekt wizualny i funkcjonalny strony internetowej w terminie do 3 dni od daty podpisania umowy. Ponadto projekty i kolorystyka elementów systemu LRM ma być zgodna z marką miasta Legnicy.
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty dokumentów określające prawa i obowiązki klientów LRM, w szczególności regulamin korzystania z LRM zawierający zasady korzystania z systemu, w terminie do 3 dni od daty podpisania umowy.
6. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu projekty w 2 kompletnych egzemplarzach ze wszystkimi załącznikami w formie papierowej oraz elektronicznej na płycie CD/DVD. Do każdego egzemplarza projektu Wykonawca załączy oświadczenie, że projekty zostały wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

7. Po otrzymaniu projektów, w terminie 3 dni Zamawiający dokonuje ich uzgodnienia lub w tym terminie zgłasza do projektów uwagi i zastrzeżenia. W przypadku zgłoszonych przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, Wykonawca obowiązany jest do dokonania wymaganych zmian i poprawek projektów w terminie 2 dni roboczych. Potwierdzeniem przyjęcia projektu przez Zamawiającego jest podpisanie bez zastrzeżeń i uwag protokołu odbioru projektów.
8. Wykonawca dostarczy rowery oraz wykona montaż urządzeń stacji rowerowych LRM po zatwierdzeniu przez Zamawiającego projektów i dokumentacji określonych w ust. 4 i 5.
9. Strony zgodnie postanawiają, że na wskazanych przez Zamawiającego terenach, Wykonawca umieści na własny koszt stacje rowerowe. Stacje rowerowe nie mogą być trwale związane z gruntem (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane), natomiast muszą być przymocowane do podłoża w sposób uniemożliwiający ich demontaż poprzez użytkowanie zwykłe.
10. Jedenaście stacji rowerowych umieszczonych w lokalizacjach wyznaczonych przez Zamawiającego zostanie wykonanych i uruchomionych do dnia 16 kwietnia 2018 r. W 2019 i 2020 roku liczba stacji zostanie zwiększona do 14
11. W każdym sezonie rowerowym, na żądanie Zamawiającego, Wykonawca może być zobowiązany do zmiany lokalizacji maksymalnie 3 stacji rowerowych poprzez przeniesienie 3 terminali i przypisanych im stojaków rowerowych.
12. Wykonawca umożliwi rozbudowę systemu LRM o stacje komercyjne na zasadach nie gorszych niż w umowie zawartej z Zamawiającym (koszt wdrożenia, utrzymania w przeliczeniu na 1 stacje na miesiąc).
13. Wykonawca umożliwi rozbudowę systemu o dodatkowe stacje, tandemy i rowery bagażowe na podstawie dodatkowego zamówienia o wartości nie większej niż 20% wartości zamówienia podstawowego.
14. Wraz z utworzeniem stacji rowerowych Wykonawca:
  - a) uruchomi oprogramowanie oraz system łączności niezbędny do zarządzania i obsługi Systemu, a także zapewni i utrzyma na własny koszt systemy łączności i oprogramowania niezbędne dla funkcjonowania Legnickiego Roweru Miejskiego;
  - b) utworzy Biuro Obsługi Klienta celem umożliwienia Użytkownikom Systemu kontaktu (drogą telefoniczną i pocztą elektroniczną e-mail) związanego z świadczeniem usług miejskiego transportu rowerowego;
  - c) działając w imieniu i na rzecz Zamawiającego zawrze umowy z klientami oraz będzie pobierać opłaty za wypożyczenie rowerów w okresie świadczenia usługi;
  - d) wprowadzi system rozliczeń i dokona rozliczeń z klientami, w tym również rozliczeń końcowych;
  - e) udzieli w niezbędnym do realizacji niniejszej umowy zakresie dostępu, do panelu zarządzania dla określonych pracowników Urzędu Miasta Legnicy, z których każdy podpisze umowę o zachowaniu poufności;
  - f) zapewni we własnym zakresie i na swój koszt serwis i naprawy wszystkich elementów wyposażenia LRM – w szczególności rowerów, stacji rowerowych, urządzeń i oprogramowania, elementów systemu łączności oraz systemu rozliczania i płatności;
  - g) zapewni czystość rowerów i stacji rowerowych;

- h) system rozliczeń, z którego środki trafią na specjalne konto rozliczeniowe Wykonawcy o nr ..... (..... Bank) zostaną przekazane na konto Zamawiającego o nr ..... do dnia 10 każdego miesiąca.
15. W okresie sezonowych przerw w eksploatacji Wykonawca
- zapewni we własnym zakresie i na swój koszt magazynowanie i konserwację elementów LRM;
  - dokona przeglądu stanu technicznego wszystkich rowerów i dokona niezbędnych napraw, w tym wymieni na nowe zużyte części, ze szczególnym uwzględnieniem elementów eksploatacyjnych (opony, klocki hamulcowe) oraz napędowych (tj.: przerzutki, moduł sterujący, linka, piasta tylna, korba, łańcuch) i umożliwi zamawiającemu przeprowadzenie kontroli pozwalającej na potwierdzenie przygotowania wszystkich rowerów co najmniej na 10 dni przed rozpoczęciem kolejnego sezonu.
16. Za skutki nieprawidłowo działającego systemu LRM ponosi odpowiedzialność Wykonawca.
17. W razie stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu systemu LRM Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości w terminie do 3 dni od daty stwierdzenia nieprawidłowości.
18. Montaż i uruchomienie wszystkich stacji rowerowych, wyposażonych w odpowiednią liczbę rowerów oraz kompletność i prawidłowość działania systemu przy braku zastrzeżeń Zamawiającego, Strony potwierdzą spisując odpowiedni protokół odbioru systemu LRM, będący podstawą uruchomienia przez Wykonawcę systemu LRM.
19. Demontaż wszystkich stacji oraz odbiór rowerów Strony potwierdzą spisując odpowiedni protokół odbioru systemu LRM.

## 8. Usługa serwisowa

1. Strony zgodnie postanawiają, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność w następującym zakresie:
- gotowość systemu informatycznego (terminale w stacjach, system zarządzania, panel użytkownika, panel zarządzania, aplikacje webowe i mobilne) do realizacji wypożyczeń;
  - stała gotowość rowerów do użytku (średnio 8 rowerów na stację oraz 5 rowerów dziecięcych i 5 tandemów);
  - relokacja rowerów w ciągu ... godzin (**kryterium oceny ofert**) w przypadku ich deficytu na którejkolwiek ze stacji lub w ciągu 2 godzin w przypadku zapełnienia (kumulacji) którejkolwiek ze stacji rowerowych;
  - przemieszczenie rowerów raz na dobę do rozmieszczenia początkowego w godzinach 20:00-6:00.
  - usuwanie awarii rowerów w możliwie najkrótszym rozsądnym czasie, nie później jednak niż w terminie ..... godzin (**kryterium oceny ofert**) od czasu uzyskania informacji o awarii, chyba że usunięcie awarii nie będzie możliwe lub będzie wymagało dłuższego okresu naprawy – w takim przypadku Wykonawca w terminie do 2 dni od uzyskania informacji o awarii dostarczy rower zamienny. Usunięcie awarii roweru należy zgłosić do Zamawiającego.
  - usuwanie awarii stacji rowerowej w terminie 48 godzin od czasu uzyskania informacji o awarii, chyba że usunięcie awarii nie będzie możliwe lub będzie wymagało dłuższego okresu naprawy – w takim przypadku Wykonawca zamontuje nową sprawną stację rowerową. Nie dopuszcza się niedziałania stacji dłużej niż 48 godzin.



2. W przypadku kradzieży lub całkowitego zniszczenia roweru lub stacji rowerowej w wyniku aktu wandalizmu Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.
3. W przypadku zniszczeń lub uszkodzeń (spowodowanych aktami wandalizmu) rowerów i elementów wyposażenia stacji rowerowych, a w szczególności terminalu, stojaków na rowery uniemożliwiających funkcjonowanie stacji rowerowych zgodnie z warunkami umowy lub zagrażających bezpieczeństwu użytkowników i osób postronnych, Wykonawca zobowiązany jest do zakupu i wymiany na własny koszt wszystkich zniszczonych i uszkodzonych elementów w terminie nie dłuższym niż 2 dni kalendarzowe od daty stwierdzenia zniszczeń lub uszkodzeń.
4. Wykonawca zawrze umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującą wszelkie szkody powstałe w związku ze świadczeniem usług objętych umową z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 200 000,00 zł od wszystkich zdarzeń oraz 30 000,00 zł od jednego zdarzenia, w tym za szkody wyrządzone osobom trzecim. Kopię opłaconej polisy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w terminie nie później niż na 7 dni przed uruchomieniem systemu oraz przed każdym okresem funkcjonowania systemu.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego, klientów oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez klientów w wyniku wadliwego działania systemu LRM lub jego poszczególnych elementów.
6. Strony ustalają, że każdorazowy przypadek awarii lub uszkodzenia będzie przez Wykonawcę stwierdzany (odnotowany) w systemie informatycznym, tak aby Zamawiający widział w systemie informatycznym (panelu zarządzania) dokładną datę i godzinę uzyskania informacji o awarii lub uszkodzeniu oraz ich usunięciu.

#### **§ 9. Cena i sposób zapłaty**

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy wynosi ..... zł brutto, w tym podatek VAT wyliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. z póź. zm. o podatku od towarów i usług, słownie: ..... złotych brutto 00/100.
2. Wynagrodzenie określone przez Wykonawcę w ofercie obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie podzielone na miesięczne okresy rozliczeniowe zgodnie z formularzem ofertowym, za każdy miesiąc funkcjonowania systemu – łącznie 24 okresy rozliczeniowe. Miesięczne wynagrodzenie będzie wynosić:
  - a) ..... zł w 2018 r.
  - b) ..... zł w 2019 r.
  - c) ..... zł w 2020 r.
4. Suma miesięcznych płatności w okresie trwania całego zadania nie może przekroczyć kwoty całkowitego wynagrodzenia z ust. 1. przy czym:
  - d) w 2018 r. nie może przekroczyć 600 000,00 zł brutto,
  - e) w 2019 r. nie może przekroczyć 800 000,00 zł brutto,
  - f) w 2020 r. nie może przekroczyć ..... zł brutto,

5. Wykonawca będzie wystawiał faktury do 7 dnia roboczego po upływie okresu rozliczeniowego. Podstawą do wystawienia faktur będą protokoły potwierdzające prawidłowość wykonania usługi w danym okresie rozliczeniowym podpisane przez Zamawiającego.
6. Zamawiający zobowiązuje się do dokonania zapłaty wynagrodzenia przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na prawidłowo wystawionej fakturze VAT w terminie 21 dni od daty jej otrzymania. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Fakturę VAT należy wystawić na:  
Nabywca:  
Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica, NIP: 691-00-11-742, REGON: 390647251  
Odbiorca: Urząd Miasta Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica.
8. Zapłata wynagrodzenia wyczerpuje roszczenia Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego z tytułu realizacji niniejszej umowy.
9. Strony są podatnikami VAT.

#### **§ 10. Płatności**

1. Strony zgodnie postanawiają, że usługi świadczone przez Wykonawcę za pomocą Systemu na rzecz Klientów będą odpłatne.
2. Wysokość opłat za korzystanie z usług będzie regulował Cennik ustalony przez Zamawiającego stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Całość kwot pobranych od Klientów za wypożyczenie roweru stanowi dochód Zamawiającego, z wyłączeniem opłaty inicjalnej, która zostanie zdeponowana na rachunku Wykonawcy do czasu wykorzystania na poczet wypożyczeń lub do czasu rozliczeń końcowych z Klientami w przypadku jej niewykorzystania. Wykonawca ponosi koszt prowizji pobrany przez operatora za wykonane transakcje płatnicze.
4. Wykonawca w celu rozliczeń związanych z świadczeniem usług miejskiego transportu rowerowego utworzy w wybranym przez siebie banku rachunek bankowy, na którym będzie gromadził wpływy z opłat pobieranych od klientów Systemu. Opłaty te zostaną przekazane na konto Zamawiającego do dnia 10 każdego miesiąca. Konta zostały wskazane w § 7 ust 14 lit h).
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w terminie do 10 każdego miesiąca rozliczenie z pobranych opłat za korzystanie z LRM za poprzedni miesiąc wraz z raportem szczegółowym ze wszystkich stacji obejmującym wpływ tych opłat na rachunek, o którym mowa w § 7 ust. 14 lit. h.
6. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia i niezwłocznego przekazywania do Zamawiającego ewidencji oraz spełnienia pozostałych przesłanek, o których mowa w pkt. 39 Załącznika do Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących.
7. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu własnej kasy rejestrującej Wykonawcy w imieniu i na rzecz Zamawiającego – na podstawie § 5 ust 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 14 marca 2013r. w sprawie kas rejestrujących, w sytuacji gdy nie zostaną spełnione przesłanki do zwolnienia z obowiązku raportowania na kasach fiskalnych. W tym wypadku Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania miesięcznych raportów fiskalnych w terminie do 10 każdego miesiąca.

### **§ 11. Stacje komercyjne**

1. W okresie obowiązywania Umowy dopuszcza się rozbudowę systemu LRM o kolejne stacje rowerowe tzw. stacje komercyjne, za które Wykonawca nie może żądać dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego.
2. W przypadku stacji komercyjnych Wykonawca sam podpisuje oddzielną umowę z firmą/podmiotem zainteresowanym dołączeniem do systemu LRM na takich samych zasadach jak do umowy zawartej z Zamawiającym (koszt stacji, roweru wdrożenia, utrzymania, serwisu w przeliczeniu na 1 miesiąc) przedstawionych w formularzu ofertowym.
3. Dołączenie stacji komercyjnej wymaga akceptacji Zamawiającego.
4. Firma/podmiot może uzyskać na określonych zasadach m.in. prawo obrandowania terminali stacji rowerowych i rowerów wg swoich wzorów po wcześniejszej akceptacji ze strony Zamawiającego.
5. W przypadku uruchomienia dodatkowych stacji komercyjnych liczba rowerów musi ulec zwiększeniu o minimum 5 rowerów, a stojaków o 8 na każdą dodatkową stację. Dodatkowe stacje rowerowe i rowery muszą być kompatybilne z funkcjonującym systemem.
6. Wykonawca ma obowiązek współpracy z firmą/podmiotem poprzez:
  - a) udostępnienie mu elementów LRM w celu ich obrandowania;
  - b) udostępnianie nazwy oraz logotypu wybranego przez firmę/podmiot na stronie internetowej LRM;
  - c) przyłączenie do systemu i eksploatację stacji rowerowych i rowerów;
7. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający nie zaakceptuje przedstawionego przez Wykonawcę inwestora (firmy/podmiotu).

### **§ 12. Kontrola wykonania przedmiotu umowy**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli prawidłowego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.
2. Kontrola, o której mowa w ust. 1 obejmować może w szczególności:
  - a) sprawdzanie sprawności rowerów, urządzeń i elementów stacji rowerowych;
  - b) sprawdzanie realizacji warunków umowy, dotyczących poprawnego i zgodnego z wymaganiami umowy funkcjonowania LRM;
  - c) sprawdzanie zasadności i sposobu załatwiania reklamacji klientów na działania Wykonawcy dotyczące zarządzania i utrzymania Legnickiego Roweru Miejskiego;
  - d) sprawdzanie czasu reakcji na usuwanie usterek;
  - e) sprawdzanie liczby dostępnych w systemie rowerów;
  - f) sprawdzanie prawidłowości działania Biura Obsługi Klienta;
  - g) sprawdzanie prawidłowości postępowania przy poborze opłat od klientów systemu;
  - h) sprawdzanie prawidłowości działania systemu rozliczeń i terminowości dokonywania wpłat należności przysługujących Zamawiającemu;
3. W przypadku stwierdzenia niespełnienia przez Wykonawcę wymagań umowy, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach i wyznaczy termin ich usunięcia.
4. Stwierdzone nieprawidłowości mogą stanowić podstawę do naliczenia kar umownych według zasad określonych w § 14.

### **§ 13. Zabezpieczenie umowy**

1. Strony zgodnie potwierdzają, że przed podpisaniem niniejszej umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości umowy określonego w § 9 ust. 1.
2. Zamawiający zwróci zabezpieczenie określone w ust. 1 w terminie 30 dni od dnia zakończenia umowy.
3. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy:
  - a) Umowa zostanie rozwiązana z przyczyn obciążających Wykonawcę;
  - b) Wykonawca zerwie Umowę lub zaniecha jej wykonywania;
  - c) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kar umownych i/lub odszkodowań i/lub pokrycia kosztów wynikających z postanowień niniejszej umowy.
4. W przypadku przesunięcia terminu realizacji umowy, Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres niezbędny na realizację umowy po przesunięciu terminu.

### **§ 14. Kary umowne**

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego kar umownych w przypadku:
  - a) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub rozwiązania umowy przez Wykonawcę albo Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1.;
  - b) opóźnień w uruchomieniu systemu w terminie określonym w § 5 ust 2 – w wysokości 0,15% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 9 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia do dnia 28 kwietnia 2018 r. i 2% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 9 ust. 1 za każdy kolejny dzień opóźnienia;
  - c) opóźnień w dostarczeniu projektów opisanych w § 7 ust. 4 i 5 – 200,00 zł (dwieście złotych) za każdy dzień opóźnienia;
  - d) opóźnień w usunięciu usterek elementów LRM:
    - dla roweru – za każdą rozpoczętą godzinę powyżej ...h - w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych);
    - dla stojaka – za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 48h - w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych);
    - dla terminala (panelu) - za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 48 h - 300,00 zł (trzysta złotych);
    - za dostępność strony internetowej LRM niższą niż 99% liczoną w godzinach w skali miesiąca - 500 zł (pięćset złotych) za każdy miesiąc;
  - e) braku rowerów na stacji - 100,00 zł (sto złotych) za każdą rozpoczętą godzinę ponad ustalony czas reakcji w wymiarze 1 godziny;
  - f) braku wolnych stojaków na stacji - 100,00 zł (sto złotych) za każdą rozpoczętą godzinę ponad ustalony czas reakcji w wymiarze 1 godziny;
  - g) braku przemieszczenia raz na dobę rowerów do rozmieszczenia początkowego w godzinach 20:00-6:00 – 1000,00 zł (tysiąc złotych) za każdą dobę;

- h) niedokonania niezbędnych napraw rowerów zgodnie z § 7 ust. 14 pkt f) umowy – 200,00 zł. (dwieście złotych) za każdy rower;
- i) wystąpienia opóźnienia w przeniesieniu stacji zgodnie § 7 ust. 11, we wskazanym terminie przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem iż termin ten, nie może być krótszy niż 14 dni kalendarzowych, liczonych od dnia pozyskania informacji od Zamawiającego – 200,00 zł (dwieście złotych) za każdy dzień opóźnienia;
- j) zwłoki w zapewnieniu magazynowania i konserwacji elementów LRM, w okresie sezonowych przerw w eksploatacji LRM, w terminie 7 dni kalendarzowych liczonych od dnia zakończenia sezonu rowerowego - 1.000,00 (jeden tysiąc złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
- k) brudnego terminala, nieestetycznego roweru - 10,00 zł (dziesięć złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- l) nierozmieszczenia na wszystkich stacjach rowerowych informacji o niesprawności terminala stacji w określonej lokalizacji, po upływie 24 godzin od zgłoszenia awarii terminala - 500,00 zł (pięćset złotych);
- m) umieszczenia reklamy na rowerach bez akceptacji Zamawiającego - 1000,00 zł (jeden tysiąc złotych) za każdy dzień jej umieszczenia;
- n) wstrzymania (zawieszenia) lub niefunkcjonowania systemu LRM w okresie umownym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień wstrzymania lub niefunkcjonowania;
- o) działania Biura Obsługi Klienta niezgodne z zapisami umowy - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- p) wykorzystywania w systemie elementów nie spełniających wymogów określonych w umowie lub SIWZ - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
- q) nieusunięcia po zakończeniu obowiązywania umowy w terminie określonym w SIWZ elementów systemu z przestrzeni publicznej - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy dzień opóźnienia za każdą stacją;
- r) opóźnienia w uruchomieniu aplikacji mobilnej - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy dzień opóźnienia;
- s) przerwę w działaniu aplikacji mobilnej trwającą dłużej niż 12 godzin - 300,00 zł (trzysta złotych) za każdy dzień przerwy w działaniu;
- t) opóźnienia w uruchomieniu oprogramowania do obsługi i monitorowania systemu w pełnym zakresie - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- u) przerwy w działaniu lub błędne działanie oprogramowania do obsługi i monitorowania systemu- 300,00 zł (trzysta złotych) za każdy dzień przerwy w działaniu lub błędnego działania;
- v) opóźnienia we wprowadzeniu możliwości wpłaty środków przez klientów na konto w systemie LRM - 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;
- w) za niestosowanie się przez Wykonawcę do przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania czynności serwisowych w obrębie każdej stacji systemu LRM w tym szczególnie: parkowanie samochodami i innymi sprzętami na chodnikach, trawnikach itp. – 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek;

x) za brak zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 poz. 1666):

- obsługa telefoniczna Biuro Obsługi Klienta systemu LRM – co najmniej 2 osoby,
  - obsługa techniczna/ konserwacyjna systemu LRM, – co najmniej 2 osoby.
- w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;

2. Roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
3. Na kary umowne zostanie wystawiona przez Zamawiającego nota obciążeniowa.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych, z wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu wykonania umowy.
6. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego terminu zapłaty faktury Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.
7. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania do wysokości szkody rzeczywiście poniesionej.
- 8.

#### **§ 15. Sprawozdawczość - raportowanie**

1. Wykonawca wraz z protokołem odbioru za każdy okres rozliczeniowy będzie przedkładał Zamawiającemu informacje:
  - a) przedstawiające liczbę klientów, którzy przystąpili i wystąpili z systemu w danym okresie rozliczeniowym;
  - b) dzienne i sumaryczne (w okresie rozliczeniowym) zestawienie liczby wypożyczeń i zwrotów na poszczególnych stacjach rowerowych realizowanych przez klientów w rozbiciu na okresy czasowe z wyszczególnieniem lokalizacji tych stacji (osobno wyszczególnione będą wypożyczenia i zwroty dokonane przez serwis relokacyjny);
  - c) dzienne i sumaryczne zestawienie kwot opłat pobranych za użytkowanie roweru ponad limit bezpłatnych minut;
  - d) przedstawiające wszystkie odbyte trasy przez klientów systemu z podaniem stacji wynajmu, stacji zwrotu oraz liczby przejazdów na danej trasie;
  - e) z danych o których mowa w pkt b) i c) i d) wyodrębnić statystyki dla rowerów dziecięcych i tandemów;
2. Informacje te mogą być przekazywane elektronicznie na ustalony adres e-mail Zamawiającego: rd@legnica.eu.
3. Informacje określone w ust. 1 mają być dostępne poprzez system komputerowy służący do realizacji nadzoru nad wykonaniem umowy i możliwe do skopiowania/przeniesienia do innych aplikacji biurowych w postaci umożliwiającej ich dalszą obróbkę z możliwością ich zestawiania za dowolny wybrany okres świadczenia usługi.

4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu raport końcowy po zakończeniu funkcjonowania LRM zawierający m. in.:
  - a) informacje przedstawiające ogólną liczbę klientów zarejestrowanych i wyrejestrowanych oraz liczbę wypożyczeń w czasie funkcjonowania systemu LRM (w przypadku operatora świadczącego usługi w innych miastach - informacje dot. wypożyczeń uzupełnione o wkład klientów z innych miast w rozbiciu na poszczególne miasta oraz dane dot. klientów zarejestrowanych w Legnicy, a wypożyczających rowery w innych miastach);
  - b) statystyki sumaryczne i procentowe (tabele, diagramy, wykresy) przedstawiające zestawienie liczby i czasy wypożyczeń na poszczególnych stacjach rowerowych realizowanych przez klientów w rozbiciu na okresy czasowe (miesięczne, tygodniowe, dzienne) z wyszczególnieniem lokalizacji tych stacji (osobno wyszczególnione będą wypożyczenia dokonane przez serwis relokacyjny) oraz trendy klientów (np. najpopularniejsze godziny wypożyczeń, trasy, czasy podróży);
  - c) dzienne i sumaryczne zestawienie kwot opłat pobranych za użytkowanie roweru ponad limit bezpłatnych minut;
  - d) wszelkie informacje uzyskane od Klientów systemu LRM (np. dotyczące rozbudowy systemu, modyfikacji, modernizacji itp.);
  - e) sugestie Wykonawcy dot. rozwoju systemu LRM w przyszłości;

#### **§ 16. Klauzula poufności**

1. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy i niedostępniania podmiotom trzecim informacji, o których dowiedziały się w związku z realizacją niniejszej umowy, chyba że informacje te:
  - a) muszą być ujawnione zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lub na mocy postanowień sądów;
  - b) są powszechnie dostępne lub zostały podane do publicznej wiadomości;
  - c) strona знаła przed ich ujawnieniem w ramach prowadzonych rozmów i może to wykazać.
2. W przypadku złamania przez którąkolwiek ze Stron warunków określonych w ust. 1, Strona dopuszczająca się naruszenia zobowiązana będzie naprawić wyrządzoną przez siebie szkodę.

#### **§ 17. Ochrona danych osobowych**

1. Strony zgodnie oświadczają, że administratorem danych osobowych w ramach realizacji niniejszej umowy będzie Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów o ochronie danych osobowych, w tym zobowiązuje się stosować wszelkie środki zabezpieczające uniemożliwiające dostęp tych danych przez osoby do tego nieupoważnione, o których mowa w art. 36-39 ustawy o ochronie danych osobowych.
3. Każdorazowo użytkownik systemu będzie miał prawo wglądu do swoich danych osobowych, poprawiania oraz żądania ich usunięcia.
4. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio w stosunku do pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego do współpracy przy realizacji projektu Legnickiego Roweru Miejskiego.

### **§ 18. Osoby do kontaktu**

1. Wykonawca wyznacza do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy:  
w sprawach formalnych - .....  
w sprawach technicznych - .....
2. Zamawiający wyznacza jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych:  
Pana ....., tel.: 76 72 12 371 (wew....), e-mail: .....@legnica.eu

### **§ 19. Zmiany umowy**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu i będą dopuszczalne w granicach unormowania art.144 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ustaleń zawartej umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w zakresie:
  - a) zmiany wynagrodzenia jedynie w przypadku ustawowej zmiany stawek podatku VAT i wyłącznie w wysokości wynikającej z tej zmiany;
  - b) zmiany terminu rozpoczęcia funkcjonowania systemu w sytuacji wystąpienia okoliczności za które Wykonawca nie jest odpowiedzialny lub w uzasadnionych przypadkach, w szczególności z powodu warunków atmosferycznych uniemożliwiających korzystanie z usługi, przy czym w takim przypadku wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie proporcjonalnie pomniejszone. Kwota zmniejszonego wynagrodzenia Wykonawcy liczona będzie jako iloczyn liczby dni, w których system będzie zawieszony i miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy w danym okresie rozliczeniowym, podzielonego przez liczbę dni kalendarzowych występujących w danym miesiącu.
3. Warunkiem dokonania zmiany, o której mowa w ust. 2, jest złożenie uzasadnionego wniosku przez stronę inicjującą zmianę i wyrażenie zgody przez drugą stronę umowy oraz sporządzenie przez strony stosownego protokołu.

### **§ 20. Rozwiązanie umowy**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli:
  - a) Wykonawca pomimo uprzednich pisemnych zastrzeżeń Zamawiającego nie wykonuje prac zgodnie z warunkami umownymi lub zaniedbuje zobowiązania umowne;
  - b) Wykonawca zaniechał realizacji umowy, a w szczególności przerwał realizację prac przez okres dłuższy niż 14 dni;
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadkach określonych w ust. 1 w pkt a), b) oraz ust. 2 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

### **§ 21. Postanowienia końcowe**

1. Każda ze Stron niniejszym oświadcza i zapewnia, iż podpisanie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia jakiegokolwiek innej umowy lub zobowiązania, której dana Strona jest stroną, ani nie naruszy jakiegokolwiek decyzji administracyjnej ani orzeczenia sądowego, którymi dana Strona jest związana.



2. Wyrażenia lub zwroty niezdefiniowane w Umowie będą mieć znaczenie przypisywane im przez prawo, a przy braku takiej definicji powinny być rozumiane zgodnie ze znaczeniami obowiązującymi w branży prawniczej (odpowiednio).
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, za wyjątkiem zmian Cennika wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie powszechnie wiążące przepisy prawa, a w szczególności ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r. poz. 380 ze zm.).
5. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z wykonaniem Umowy Strony będą rozwiązywać w drodze polubownej, a w przypadku braku możliwości dojścia do porozumienia, spory rozstrzygać będzie właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego sąd powszechny .
6. Integralną częścią umowy są: oferta złożona przez Wykonawcę oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami, których postanowienia wiążą obie strony umowy.
7. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie ma prawa przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
8. Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**Załącznik nr 1 do Umowy  
nr 11111.**

**CENY I OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z SYSTEMU BEZOPSŁUGOWEGO LEGNICKIEGO  
ROWERU MIEJSKIEGO**

1. Ceny za wypożyczenie roweru

<b>Lp.</b>	<b>Czas trwania wypożyczenia</b>	<b>Kwota opłaty brutto</b>
1)	0 - 15 minut	(bezpłatnie)
2)	16 ó 60 minut	1,00 z€
3)	druga godzina	1,00 z€
4)	trzecia godzina	2,00 z€
5)	każda kolejna godzina	4,00 z€

2. Opłaty dodatkowe

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj opłaty</b>	<b>Kwota opłaty brutto</b>
1)	Opłata inicjalna	minimum 10,00 z€