

- Należy opracować sposób odwodnienia wyłącznie pasa drogowego. Zagospodarowanie wód opadowych na terenach działek prywatnych w zabudowie jednorodzinnej należy do ich właścicieli.
- W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić możliwość zagospodarowania, włączenia dodatkowych wód opadowych i roztopowych z terenów przyległych zaznaczonych w MPZP.
- Wykonać obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych na etapie projektu budowlanego.
- Rozpatrzyć kilka wariantów odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni pasa drogowego np. rozsączanie do gruntu, wykorzystanie istniejących rowów przydrożnych. Przeanalizować retencjonowanie wód opadowych i możliwość wykorzystania naturalnych zbiorników. Wykorzystać naturalne ukształtowanie terenu.
- Istniejące rowy przydrożne wymagają modernizacji.
- Ulica Szczytnicka posiada wierzchołek łuku pionowego.
- a) wykorzystać naturalne spadki terenu, od najwyższego punktu niwelety drogi w kierunku ulicy Bydgoskiej oraz w kierunku ulicy Pawickiej
- b) wody deszczowe z odcinka ulicy Szczytnickiej włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Bydgoskiej

#### **Branża mostowa:**

- przepust w km 1+053 zaprojektować jako nowy ze względu na zły stan techniczny istniejącego, parametry geometryczne dostosować do projektowanych parametrów geometrycznych drogi oraz przyszłych warunków operatu wodnoprawnego oraz pozwolenia wodnoprawnego.

#### **Oświetlenie uliczne**

Oświetlenie uliczne w ciągu ul. Szczytnickiej należy zaprojektować uwzględniając poniższe zasady:

- wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
- projektować latarnie o słupach stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym lub wielokątnym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych lub bezpośrednio w gruncie, strefa przyziemna słupa, od głębokości 0,3m dla słupów montowanych bezpośrednio w gruncie do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,5m słup powinien być pokryty bezbarwną warstwą antyplakatu,
- do połączeń kabli i przewodów we wnękach latarni stosować złącza typu IZK
- korpusy opraw powinny być wykonane z ciśnieniowego aluminium, a klosze z hartowanego szkła,
- projektować źródła światła sodowe lub wykonane w technologii LED o ciepłej barwie,
- wysokość projektowanych latarni ich ilość (rozstaw) ilość opraw i ich moc powinny wynikać wyłącznie z wykonanych i załączonych do dokumentacji – obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego dla przyjętej kategorii drogi i klasy oświetleniowej,
- przy przejściach dla pieszych zaprojektować doświetlacze,
- rozważyć i uzasadnić ekonomicznie zasadność stosowania systemu redukcji mocy – redukcja indywidualna lub grupowa.

Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:

- rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów,
- zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
- wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
- oświetlenie wewnętrzne,
- standardowy zamek.

Zasilanie szafek oświetleniowych zaprojektować zgodnie z warunkami wydanymi przez TAURON Dystrybucja, Oddział Legnica a ich ilość powinna wynikać z wielkości zapotrzebowanej mocy i spełnienia warunków ochrony.