

Rozdział 4 siwz
WYTYCZNE - PROGRAM FUNKCJONALNO-U YTKOWY

Nazwa zamówienia :

Wykonanie pełnobrań owej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. :
" **Przebudowa ulic: Bydgoskiej i Szczytnickiej w tym : Etap II ul. Szczytnicka**".

Adres : ul. Szczytnicka - Obr b Pawice - dz. nr : 143/4, 148/1, 148/2, 148/3, 148/4, 148/5 , 337, 285/1 149/4, 427, 425
cz działek nr: 149/2, 149/3 , 241, 240/1 , 143, 169/2, 455, 277/1, 455, 461, 460, 402 oraz Obr b Piekary Stare -
działka nr 191.

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia :

1.1. Parametry obiektu: przebudowa ulicy Szczytnickiej o długości około 2 000m wraz z infrastrukturą techniczną, chodnikami, terenami zielonymi, oznakowaniem pionowym i poziomym, uzbrojeniem podziemnym: o wietleniu ulicznym, kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną, LEGMAN oraz usunięciu ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu z uwzględnieniem warunków geologicznych.

1.2. Obszar planowanej inwestycji w której objęty jest obowiązek, miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - uchwałą Nr LI/529/06 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 25.09.2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy dla terenu dawnej wsi Piłnica, uchwałą Nr VI/53/15 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 30.03.2015r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy. Kolonii Piłnica, Nr L/516/14 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 27.10.2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy- dawnej wsi Stare Piekary. Obecnie ul. Szczytnicka stanowi drogę powiatową o nr 2170D b d c w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, o nawierzchni z mas bitumicznych o bardzo złym stanie technicznym. W km 1+053 zlokalizowany jest przepust o złym stanie technicznym.

1.3 Ogólne wytyczne funkcjonalno-u ytkowe:

1.3.1. Branża drogowa:

- 1) długość drogi, około 2 000 m;
- 2) przebieg drogi - po trasie wyznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (nr : LI/529/06, L/516/14, VI/53/15);
- 3) klasa drogi: DL+ (teren zabudowany) oraz na pozostałym odcinku SZ+ ;
- 4) kategoria ruchu KR4;
- 5) $V_p=40\text{km/h}$ (teren zabudowany) i $V_p=50\text{km/h}$;
- 6) przekrój drogowy: uliczny - na odcinku od ul. Bydgoskiej do osiedla Kolonia Piłnica (włącznie) oraz półuliczny - na odcinku od osiedla Kolonia Piłnica do ul. Płotowskiej;
- 7) szerokość jezdni:
 - a) 7,0m z chodnikami obustronnymi - na odcinku od ul. Bydgoskiej do ul. Piłnickiej (konieczna podziałka i wykupu nieruchomości - działki geodezyjne nr 149/2, 149/3, 241 i ew. 240/1) ,
 - b) 6,0m z chodnikiem jednostronnym - na odcinku od ul. Piłnickiej do osiedla Kolonia Piłnica;
 - c) 7,0m z chodnikiem obustronnym na odcinku osiedle Kolonia Piłnica;
 - d) 7,0m z cięgiem pieszo-rowerowym jednostronnym na odcinku od osiedla Kolonia Piłnica do ul. Płotowskiej. Przy projektowaniu uwzględnić *Standardy Projektowe i Wykonawcze Dla Infrastruktury Rowerowej Województwa Dolnośląskiego (załącznik Nr 1987/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 marca 2016r).*
- 8) pobocze ulepszone destruktem asfaltowym . szerokość 1,5m;
- 9) rów przydrożny po stronie południowej;
- 10) nawierzchnie:
 - a) jezdnia . bitumiczna;
 - b) nawierzchnia cięgu pieszo-rowerowego . bitumiczna lub kostka betonowa;
 - c) nawierzchnia zjazdów . bitumiczna lub z kostki betonowej lub kamiennej, konieczna analiza potrzeb budowy i przebudowy zjazdów;
- 11) przebieg dla pieszych projektować z azylami, rejon przebiegu dla pieszych wyróżnić innym rodzajem płytki - płytki STOP, przystosować przebieg dla potrzeb osób niepełnosprawnych.
- 12) zatoki autobusowe z betonu cementowego. Wymaga się, aby na zatokach autobusowych, tam gdzie jest to możliwe pod względem warunków technicznych (w tym zachowanie spadków podłużnych i poprzecznych) przewidzieć w budowanie krawężników o wysokości 19cm w celu zachowania bezpieczeństwa dla osób niepełnosprawnych, w tym wyrównanie poziomu peronów przystankowych z pierwszym stopniem podłogi w autobusie - zgodnie z *"Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Legnica oraz Gmin z którymi Gmina Legnica posiada zawarte porozumienie miastowe w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego"* - uchwałą nr XLII/426/14 z dnia 27.01.2014r. Maksymalna dopuszczalna różnica pomiędzy peronem przystankowym a pierwszym stopniem autobusu nie powinna przekraczać 6cm w pionie i 5cm w poziomie. Wymagane jest oznaczanie stref bezpieczeństwa przy krawężnikach peronowych przystanków
- 13) Projekt branżowy drogowy uzgodnić z ZDM Legnica, Wydziałem Zarządzania Drogowym i Wydziałem Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Legnicy.

1.3.2. Kanalizacja deszczowa

- 1) Brak kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy.
- 2) Uporządkowanie gospodarki cieków na terenie objętym opracowaniem. Wpusty deszczowe wpisać do kanalizacji sanitarnej odcinki i przepisać do projektowanej kanalizacji deszczowej.
- 3) Należy opracować sposób odwodnienia wyłaznie pasa drogowego. Zagospodarowanie wód opadowych na terenach działek prywatnych w zabudowie jednorodzinnej należy do ich właścicieli.
- 4) W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić możliwości zagospodarowania, wyłaznie dodatkowych wód opadowych i roztopowych z terenów przyległych zaznaczonych w MPZP.
- 5) Wykonać obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych na etapie projektu budowlanego.
- 6) Rozpatrzyć kilka wariantów odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni pasa drogowego np. rozsączanie do gruntu, wykorzystanie istniejących rowów przydrożnych. Przeanalizować retencjonowanie wód opadowych i możliwości wykorzystania naturalnych zbiorników. Wykorzystać naturalne ukształtowanie terenu.
- 7) Istniejące rowy przydrożne wymagają modernizacji.
- 8) Ulica Szczytnicka posiada wierzchołek łuku pionowego.
- 9) Wykorzystać naturalne spadki terenu, od najwyższego punktu niwelety drogi w kierunku ulicy Bydgoskiej oraz w kierunku ulicy Pawickiej,
- 10) Wody deszczowe z odcinka ulicy Szczytnickiej (od ul. Pawickiej) wpisać do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Bydgoskiej.
- 11) Projekt kanalizacji deszczowej uzgodnić z ZDM Legnica.

1.1.3. Oświetlenie uliczne

Oświetlenie uliczne w ciągu ul. Szczytnickiej należy zaprojektować uwzględniając poniższe zasady:

- 1) wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
- 2) uwzględnić oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego,
- 3) projektować latarnie o słupach stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym lub wielokątnym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych lub bezpośrednio w gruncie, strefa przyziemna słupa, od góry boku ci 0,3m dla słupów montowanych bezpośrednio w gruncie do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,5m słup powinien być pokryty bezbarwną warstwą antyplakatów,
- 4) do połączeń kabli i przewodów we wnętrzach latarni stosować złącza typu IZK- korpusy opraw powinny być wykonane z anodowanego aluminium, a klosze z hartowanego szkła,
- 5) projektować rury światła wykonane w technologii LED o ciepłej barwie,
- 6) wysokość projektowanych latarni ich ilość (rozstaw) ilość opraw i ich moc powinny wynikać wyłaznie z wykonanych i załączonych do dokumentacji. obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego dla przyjętej kategorii drogi i klasy oświetleniowej,
- 7) przy przejściach dla pieszych zaprojektować doświetlenie z użyciem opraw LED, z czujnikiem ruchu i markerami świetlnymi;
- 8) zastosować systemu redukcji mocy w oprawach oświetleniowych. Przyjąć system OMLET lub inny system o parametrach technicznych i możliwościach funkcjonalnych nie gorszych niż w/w system. Przyjęty system musi mieć możliwość współpracy z systemem OMLET (ponieważ taki system już funkcjonuje w Legnicy);
- 9) Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:
 - a) rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów,
 - b) zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
 - c) wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
 - d) oświetlenie wewnętrzne,
 - e) standardowy zamek.
- 10) Zasilanie szafek oświetleniowych zaprojektować zgodnie z warunkami wydanymi przez TAURON Dystrybucja, Oddział Legnica a ich ilość powinna wynikać z wielkości zapotrzebowanej mocy i spełnienia warunków ochrony. Istniejące urządzenia oświetleniowe stanowią wyłaznie Tauron przewidzie do demontażu. Sposób i zasady wykonania prac demontażowych należy uzgodnić z ich właścicielem.
- 11) Projekt oświetlenia uzgodnić z ZDM Legnica i TAURON.

1.1.4. Branża mostowa:

Przepust w km 1+053 zaprojektować jako nowy ze względu na zły stan techniczny istniejącego. Parametry geometryczne dostosować do projektowanych parametrów geometrycznych drogi oraz przyszłych warunków operatu wodnoprawnego oraz pozwolenia wodnoprawnego. Dokumentację uzgodnić z ZDM Legnica.

1.1.5. Sieć LEGMAN:

Zaprojektować w pasie drogowym kanalizację teletechniczną LEGMAN w układzie rur HDPE 4x Ø 40 + 1 x Ø 110 - na odcinku od ul. Bydgoskiej do Piłnickiej. W celu zachowania ciągłości trasy kanalizacja winna być doprowadzona do istniejącej kanalizacji teletechnicznej wybudowanej wzdłuż ul. Bydgoskiej (studnia kablowa przy skrzyżowaniu ulic: Bydgoskiej i Szczytnickiej). Na dalszym odcinku zaprojektować w układzie rur HDPE : 2 X o 40 + 1 X o 110. Projekt należy prowadzić zgodnie z Wytycznymi dla projektantów i wykonawców miejskiej sieci teleinformatycznej LEGMAN w Legnicy "dostępnymi na stronie internetowej www.legman.pl. Dokumentację uzgodnić z ZDM Legnica i Wydziałem Informatyki Urzędu Miasta Legnica.

1.3.6 Kanalizacja sanitarna i sie wodoci gowa Ę zakres LPWiK S.A. w Legnicy:

- 1) Zgodnie z pismem EST/46/2017 z 01.03.2017r. i EST/4010/55/2017 z 13.04.2017r. LPWiK S.A. nale y przewidzie budow odcinka kanalizacji sanitarnej dla podŷ czenia dziaŷek poŷ onych wzduŷ ulicy Szczytnickiej (dziaŷki: 339-342,343/3 i 343/4 obr b Pawice) - pisma LPWiK S.A., w zaŷ czeniu.
- 2) LPWiK S.A. w Legnicy w kwietniu 2017r podpisaŷ umow na budow sieci wodoci gowej od ul. Szczytnickiej do ul. p tnowskiej. Zakres budowanej sieci pokazany jest w zaŷ czniku: rozdzial4_woda_lpwik_w_budowie_2017.pdf .
- 3) Dokumentacj uzgodni z LPWiK S.A. w Legnicy.

1.3.7. Koncepcja docelowej organizacji ruchu z uwzgl dnieniem usytuowania oznakowania pionowego poziomego. Uzgodnienie docelowej organizacji ruchu jest niezbdne do zatwierdzenia geometrii drogi przez WydziaŷZarz dzania Ruchem Drogowym.

1.3.8. Wyposa enie terenu

- 1) Projektowane zagospodarowanie terenu powinno ogranicza do niezbdnego minimum wycink istniej cych drzew i krzewów oraz zapewnia projektowanej zieleni optymalne warunki wegetacyjne.
- 2) W ramach inwestycji przewiduje si monta wiat autobusowych na zatokach autobusowych oraz na p tli autobusowej typ - Merkury 2005 ST (3 Mod szerokie), konstrukcja wiaty stalowa, ocynkowana i lakierowana,
 - kolor wiaty . RAL 9006.
 - szyby bezpieczne, hartowane o gr. 8mm,
 - pokrycie dachu poliw glanem komorowym przyciemnianym,
 - gabłota aluminiowa na rozkŷdy jazdy pod wietłana (format widoczny 0.7 x 1.0 m),
 - gabłota reklamowa o formacie SD dla plakatów o formacie 120x180 cm. Ka da gabłota przeznaczona do u ytku publicznego musi by bezpieczna (posiada certyfikat CE) Gabłota powinna znajdowa si po stronie przeciwnej od strony przyjazdu autobusu, dwustronne, pod wietłana. Z gabłotami powi zana jest równie dŷugo ŷawki, która musi by skrócona z uwagi na mo liwo otworzenia drzwi gabłoty.
- 3) Przewiduje si na ci gu ulicy:
 - a) monta koszy ulicznych - typ kosz eliwny sBaron+;
 - b) zlokalizowanie miejsca postojowego - wypoczynkowego wraz z ŷawkami i stojakiem na rowery w rejonie zamierzenia inwestycyjnego.
- 4) Dokumentacj uzgodni z ZDM Legnica, Wydziaŷem Infrastruktury Komunalnej Urz du Miasta Legnica.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zadania

2.1. Dokumentacje techniczn (projekt budowlany i wykonawczy) nale y opracowa w zakresie obowi zuj cym do otrzymania zezwolenia na realizacj inwestycji drogowej, w wersji pisemnej i elektronicznej. Z uwagi na niejednorodn szeroko pasa drogowego proponuje si mo liwo etapowania zadania oraz uzyskania kilku dokumentów zezwalaj cych na rozpocz cie robót budowlanych (oddzielnie dla ka dego etapu).

2.2. Wymagane dokumenty :

- 1) mapa pogl dowa w skali 1:10000
- 2) mapa pogl dowa w skali 1:5000 z ukŷadem arkuszy,
- 3) mapa sytuacyjno-wysoko ciowa w skali 1:500,
- 4) badania geologiczne . Zamawiaj cy zaŷ cza badania wykonane w 12 punktach wzduŷ ulicy, w przypadku stwierdzenia konieczno ci wykonania dodatkowych bada nale y je wykona i zaŷ czy dokumentacj ,
- 5) profile w skali 1:100/500,
- 6) szczegóŷowy opis techniczny, podaj c w nim mi dzy innymi: opis obiektu lokalizacji, rozwi za technicznych koniecznych do wykonania obiektów i uzyskania stosownych decyzji i pozwole ,
- 7) szczegóŷowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorys inwestorski i przedmiar robót opracowane na podstawie obowi zuj cych przepisów prawa i aktualnych rozporz dze , w formie drukowanej i elektronicznej,

2.3. Projektant b dzie uczestniczy w procesie przetargowym na wybór wykonawcy robót, w ramach wynagrodzenia za przygotowanie dokumentacji przygotowuje on stosowne opinie i odpowiedzi oraz peŷni b dzie obowi zki nadzoru autorskiego na budowie.

2.4. Projektant winien zleci podkŷady geodezyjne, uzyska wszelkie konieczne wymagane uzgodnienia, decyzje i inne dokumenty, niezbdne do uzyskania zezwolenia na realizacj inwestycji drogowej, na swój koszt. Dokumentacja b dzie stanowiŷ podstaw do wydania zezwolenia na realizacj inwestycji drogowej, umo liwiaj cego rozpocz cie robót budowlanych. Je eli przepisy nakŷadaj obowi zek posiadania pozwolenia wodnoprawnego lub raportu oddziaŷywania na rodowisko dokumenty takie musz zosta wykonane przez projektanta i wchodzi w skŷad dokumentacji projektowej.

2.5. Wymagania techniczne:

- 1) jezdn , chodniki, ci g pieszo-rowerowy, zatoki autobusowe nale y zaprojektowa zgodnie z Prawem Budowlanym, rozporz dzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie i innymi obowi zuj cymi przepisami prawa,
- 2) uwzgl dni nale y istniej c organizacj ruchu na osiedlu,
- 3) uwzgl dni nale y korekt niwelety drogi w stosunku do istniej cych odcinków dróg lokalnych,
- 4) uwzgl dni niwelet drogi z odprowadzeniem wód deszczowych i dopasowa ilo studni wpustowych lub innych rozwi za technicznych do odprowadzenia wód deszczowych (np. rowy przydro ne z odprowadzeniem do rz. Kaczawy b d okolicznych stawów),

- 5) uwzględnienie regulacji pionów studni i wjazdów urządzeń podziemnych,
- 6) uwzględnienie ewentualnej konieczności prowadzenia wycinki drzew i krzewów uzyskanie stosownych zgód na wycinkę, zaprojektowanie terenów zielonych i nasadzenia.

3. Czynniki informacyjne programu funkcjonalno-użytkowego.

Wszystkie opracowania należy wykonać zgodnie z przepisami prawa, w tym aktualnie obowiązującymi przepisami technicznymi budowlanymi i obowiązującymi normami, a także zasadami wiedzy technicznej oraz przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań racjonalizujących koszty budowy i eksploatacji obiektu.

W szczególności dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- 1) ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz.290 t.j. z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2015r. poz.2031 t.j.);
- 3) Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. (Dz.U. 2016.1440 t.j. z późniejszymi zmianami);
- 4) ustawa z dnia 29 stycznia 2014r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015.2164 t.j. z późn. zm.);
- 5) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017r.poz.519 t.j. z późn. zm);
- 6) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016.2134 t.j.);
- 7) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015. 469 t.j. z późn. zm.)
- 8) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 353);
- 9) ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2016.778 t.j. z późn. zm.);
- 10) ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017.128 t.j.)
- 11) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie szczegółowych rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2017.71 t.j.);
- 12) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016.124 t.j.);
- 13) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm);
- 14) rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 nr 25 poz.133);
- 15) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz.1126);
- 16) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.);
- 17) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz.1129 t.j.);
- 18) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów planowanych prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r Nr 130, poz.1389);
- 19) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463);
- 20) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm);
- 21) Standardy Projektowe i Wykonawcze Dla Infrastruktury Rowerowej Województwa Dolnośląskiego (załącznik Nr 1987/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 marca 2016r.;
- 22) Plan zrównowagonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Legnica oraz Gmin z którymi Gmina Legnica posiada zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego - uchwała nr XLII/426/14 z dnia 27.01.2014r.

<http://www.prawomiejscowe.pl/institution/16824/legalact/162872/16824/htmlpreview>;

oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, wszystkimi pozostałymi przepisami szczegółowymi i Normami Polskimi mającymi zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowe wykonanie zadania projektowego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania oraz trwałość i ekonomikę rozwiązań technicznych.

4. Czynniki ekonomiczne

- 1) Zestawienie kosztów zadania z podziałem na etapy i branżę: dokumentacja techniczna, roboty budowlane, odszkodowania za przejęcie gruntów pod drogę.
- 2) w kosztorysach należy uwzględnić stosowne opłaty administracyjne oraz wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych, organizacji ruchu docelowego oraz ruchu czasowego na czas trwania robót.
- 3) uwzględnić w kosztorysie zakres i rodzaj badań i sprawozdań koniecznych do użytkowania drogi.

5. Zaleca się aby Wykonawca dokonywał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty

6. Określenie uytownika docelowego.

Uytownikiem docelowym zrealizowanego zadania będzie Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

rodki trwałe mające być przedmiotem fizycznej likwidacji mogą zostać określone dopiero po opracowaniu dokumentacji projektowej. Zadanie inwestycyjne powinno być uzgodnione z zarządcami sieci, w zakresie występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami.

W załączeniu:

- załącznik mapowy określający granice do zainwestowania,
- pismo DT -2/404/354/2017 z 22.02.2017r.
- pismo Tauron Dystrybucja Nr :
- TD/OLG/OMR/2017/-02/23/0000006 z 22.02.2017r.
- pismo IT.2635.12.2017.XII z 16.02.2017r.
- pismo EST/46/2017 z 01.03.2017r.
- pismo RD 7211.5.2017.II z 1.03.2017r.