

Jednostka projektowania : ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS,
59-220 Legnica, ul. Działkowa 78/1 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707


TEMAT : PRZEBUDOWA ul. Wrocławskiej od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej

ADRES : Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr 891dr; 274/5dr; 494/16; 374/2dr ; 140/2dr

INWESTOR : ZARZĄDCA DROGI –PREZYDENT MIASTA LEGNICY , Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

BRANŻA : Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego Egz. Nr

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45 233 280-5 Wznoszenie barier drogowych

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ - PROJEKTANT WIODĄCY	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Aleksander Kalarus nr uprawnień 292/ 94/ Lw	inż. Piotr Kalarus nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06 

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym



Legnica, 18 stycznia 2017 r.

RD.7220.4.2017.II

Zatwierdzenie Nr 4/S-3/2017

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.)

z a t w i e r d z a m

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla ul. Wrocławskiej w Legnicy na odcinku od ul. Nadbrzeżnej do Placu Sybiraków.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - **do 31 grudnia 2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Pereta
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. Zakład Usługowy Aleksander Kalarus
ul. Działkowa 78/1, Legnica
2. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
3. Komenda Miejska Policji (gminna)
ul. Asnyka 3-5, 59-220 Legnica
4. RD – a/a

ZADANIE:	PRZEBUDOWA ul. Wrocławskiej od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej
ADRES:	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr 891dr; 274/5dr; 494/16; 374/2dr; 140/2dr
STADIUM:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIENÍ do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego.

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-88-33, Regon 390278092

Legnica, dnia 21.11.2016r

Opiniuje z uwagami:
- do oznakowania miejsc zastreślowych - znak D-18a
- szerokości miejsca postojowego dla pojazdu osoby
pełnosprawnej 3,60m.
Opinia dotyczy terenu położonego w lipniech
ograniczających drogi publiczne.

Z-ca DYREKTORA
[Signature]
Zbigniew Szmań

2. Prezydent Miasta Legnicy

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

ZADANIE:	PRZEBUDOWA ul. Wrocławskiej od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej
ADRES:	Obwód 0011 Kartuzy, dz. nr 891dr; 274/5dr; 494/16; 374/2dr; 140/2dr
STADIUM:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1. OPIS TECHNICZNY
2. RYSUNKI

- | | | |
|-----|---|-----------|
| 2.1 | PLAN ORIENTACYJNY | rys. nr 1 |
| 2.2 | PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO | rys. nr 2 |
| 2.3 | PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO -
STREFA „TEMPO 30” – ul. Rzemieślnicza | rys. nr 3 |
| 2.4 | PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO -
STREFA „TEMPO 30” – ul. Św. Trójcy | rys. nr 4 |

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ul. Wrocławska, Nabrzeżna, Daszyńskiego, Rzemieślnicza w Legnicy.
- 1.2 Dokumentacja projektowa w zakresie PRZEBUDOWA ul. Wrocławskiej od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie: "SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH" – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- 1.4 PRAWO O RUCHU DROGOWYM - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami z 23.09.2003 r.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

II. OPIS TECHNICZNY

Organizacja ruchu drogowego obejmuje opracowanie docelowej organizacji ruchu drogowego związku z:
-przebudową ul. Wrocławskiej –od Placu Sybiraków (skrzyż. z ul. Kazimierza Wielkiego) oraz fragmentów ulic przyległych: Daszyńskiego, Rzemieślniczej, łącznie z parkingami i chodnikami

2.1. Stan istniejący.

Charakterystyka drogi gminnej.

Ul. Wrocławska

Pas drogowy ul. Wrocławskiej posiada szerokość od 20 do 21,0 m.

Jezdnia ma szerokość - 8,0 m, chodniki od 2,0m do 5,0 m.

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 cm., chodniki z kostki kamiennej, płyt kamiennych, płyt betonowych.

Występuje podziemne uzbrojenie :

ZADANIE:
ADRES:
STADIUM:

PRZEBUDOWA ul. Wrocławskiej od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej
Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr 891dr; 274/5dr; 494/16; 374/2dr; 140/2dr
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Pas drogowy ul. Daszyńskiego posiada szerokość ok. 15 m.

Jezdnia ma szerokość – 9,0 m, chodnik od 2,0m do 4,0 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kostki kamiennej chodnik z kostki kamiennej, płyt kamiennych,

Pas drogowy ul. Rzemieśniczej posiada szerokość ok. 12,0 m.

Jezdnia o szer. 6,0m, chodniki o szer. 3,0m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z rzędowej kostki kamiennej 16/20 cm., chodnik z kostki kamiennej, płyt kamiennych,

2.2. Stan projektowany zagospodarowania .

Projektuje się zmianę geometrii jezdni pasa drogowego na długości L=293,60m poprzez :

-przebudowę jezdni, zmianę jej lokalizacji w stosunku do granic pasa drogowego oraz jej szerokości.

-budowę zatok postojowych dla samochodów osobowych o usytuowaniu prostopadłym i równoległym .

Po stronie zachodniej -

– 2 zatoki postojowe prostopadłe o 15 i 14 MP, w tym po dwa MP (zewnętrzne) dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Wymiar MP:2,5m x 5,0 m. przy czym dla niepełnosprawnych szer. 3,6 m wykorzystując pas chodnika przy MP o szer. 1,1 m.

-1 zatoka postojowa równoległa na 6 MP . Wymiar miejsca 2,5 m x 6,0 m .

Po stronie wschodniej -

– 2 zatoki postojowe równoległe o 7 i 7 MP. Wymiar MP:2,5m x 6,0 m.

-1 zatoka postojowa prostopadła na 12 MP. Wymiar miejsca 2,5 m x 5,0 m . w tym po dwa MP (zewnętrzne) dla pojazdów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6 m wykorzystując pas chodnika przy MP o szer. 1,1 m.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych będą oznaczone wymalowaniem koloru niebieskiego.

4.1.2. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ul. Daszyńskiego

Projektuje się zmianę geometrii jezdni pasa drogowego poprzez

-przebudowę jezdni, zmianę jej szer. do 7,0 m. odtworzenie prostopadłych miejsc postojowych na 6 MP.

Zakres przebudowy MP wynika z zastosowania wyniesionego skrzyżowania ulic Wrocławskiej, Daszyńskiego i Rzemieśniczej. Wymiar miejsc 2,5x5,0 m .

Chodniki również będą posiadały ciągi o nawierzchni z płyt kamiennych szer. 2,4m a wzdłuż nich opaska z kostki sjenitowej.

4.1.3. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ul. Rzemieśniczej

Projektuje się zmianę geometrii wlotu w ul. Rzemieśniczą poprzez zastosowanie normatywnych wyokrągłych krawężników.

-pozostawia się jezdnię o szerokości 6,0 m i chodniki 2x po 2,50 m.

Na chodnikach w obszarze opracowania projektuje się ciąg płyt kamiennych o szer. 1,2 m. Pozostałą powierzchnię projektuje się zabudować kostką granitową ,szarą, nieregularną 7/9cm.

We wszystkich nawierzchniach chodnikowych ulic projektuje się wypełnienia z kostki granitowej lub sjenitowej, regularnej o równej płaszczyźnie górnej 8 cm pomiędzy przestrzeniami , których nie można wypełnić płytami.

ZADANIE:	PRZEBUDOWA ul. Wrocławskiej od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr 891dr; 274/5dr; 494/16; 374/2dr ; 140/2dr
STADIUM :	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

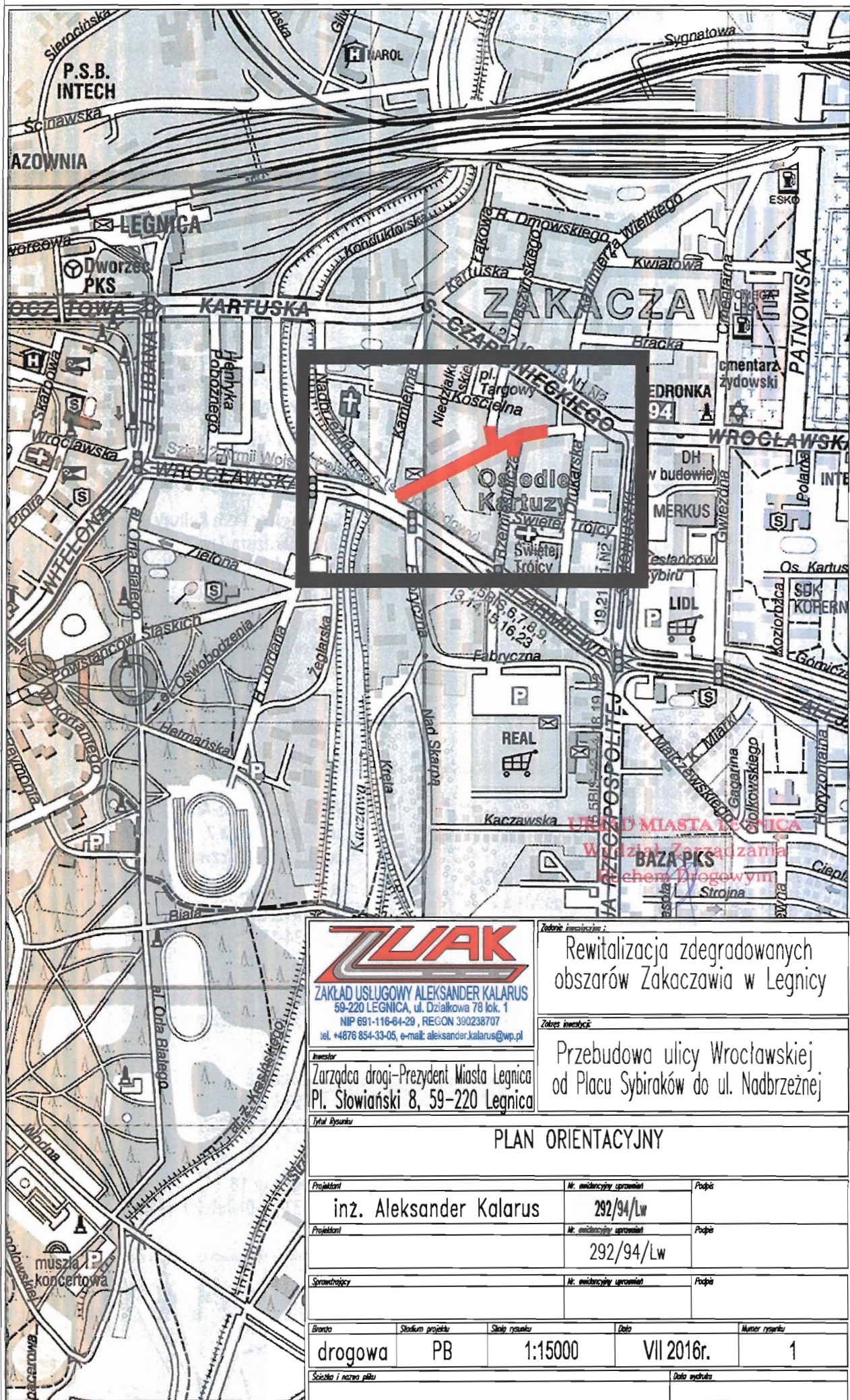
Ustosunkowanie się do uwag Z.D.M:

- Zaprojektowano znaki D-18a;
- Zaprojektowano miejsca dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6m

2. RYSUNKI

2.1	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
2.2	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	rys. nr 2
2.3	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - STREFA „TEMPO 30” – ul. Rzemieślnicza	rys. nr 3
2.4	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - STREFA „TEMPO 30” – ul. Św. Trójcy	rys. nr 4

URZĄD MIASTA LEGNICY
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym



ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS
59-220 LEGNICA, ul. Działkowa 78 lok. 1
NIP 691-116-84-29, REGON 390238707
tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl

Inwestor
Zarządca drogi-Prezydent Miasta Legnica
Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Tytuł Biurka

Zakres inwestycji:

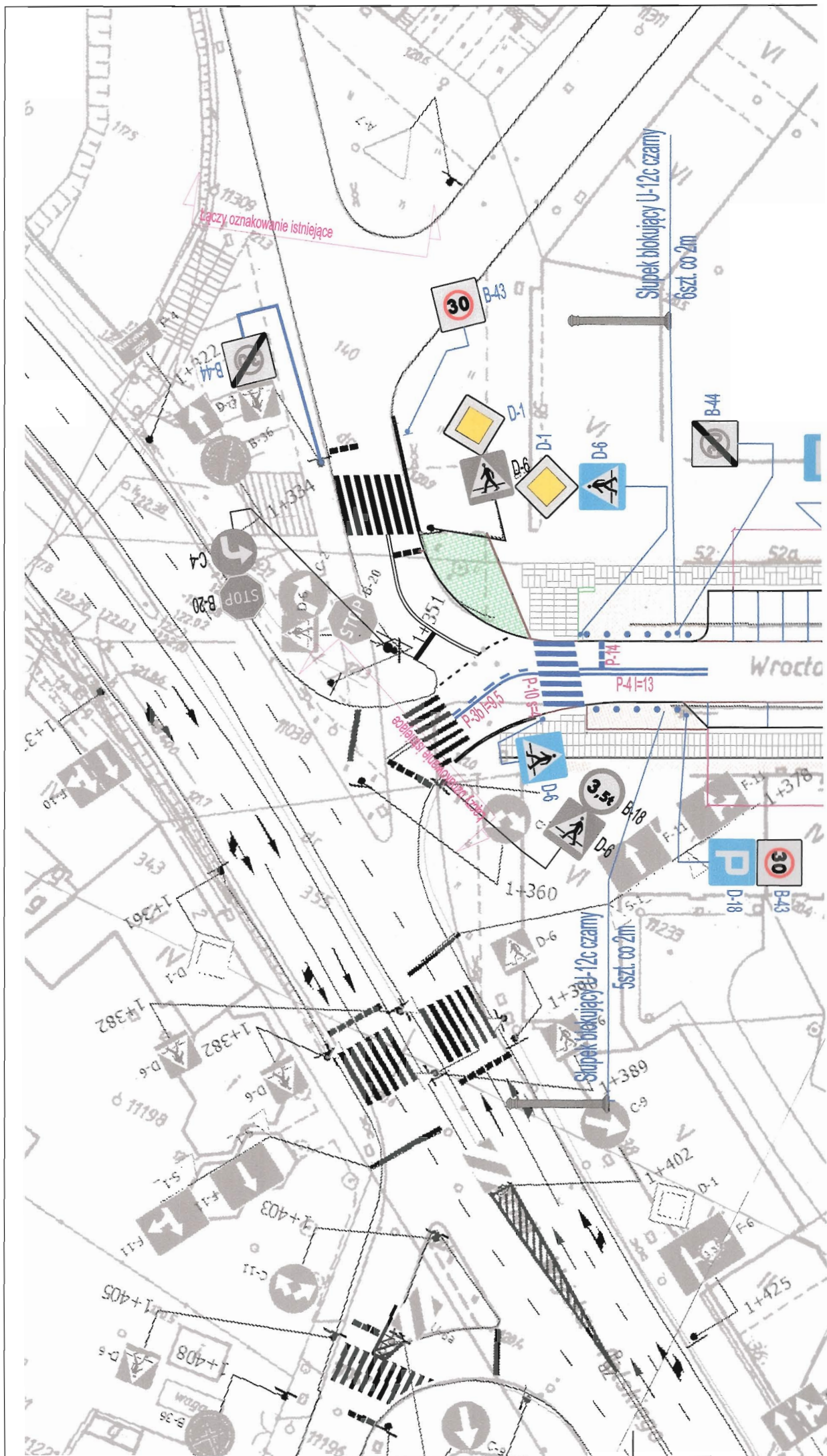
Rewitalizacja zdegradowanych
obszarów Zakaczawia w Legnicy

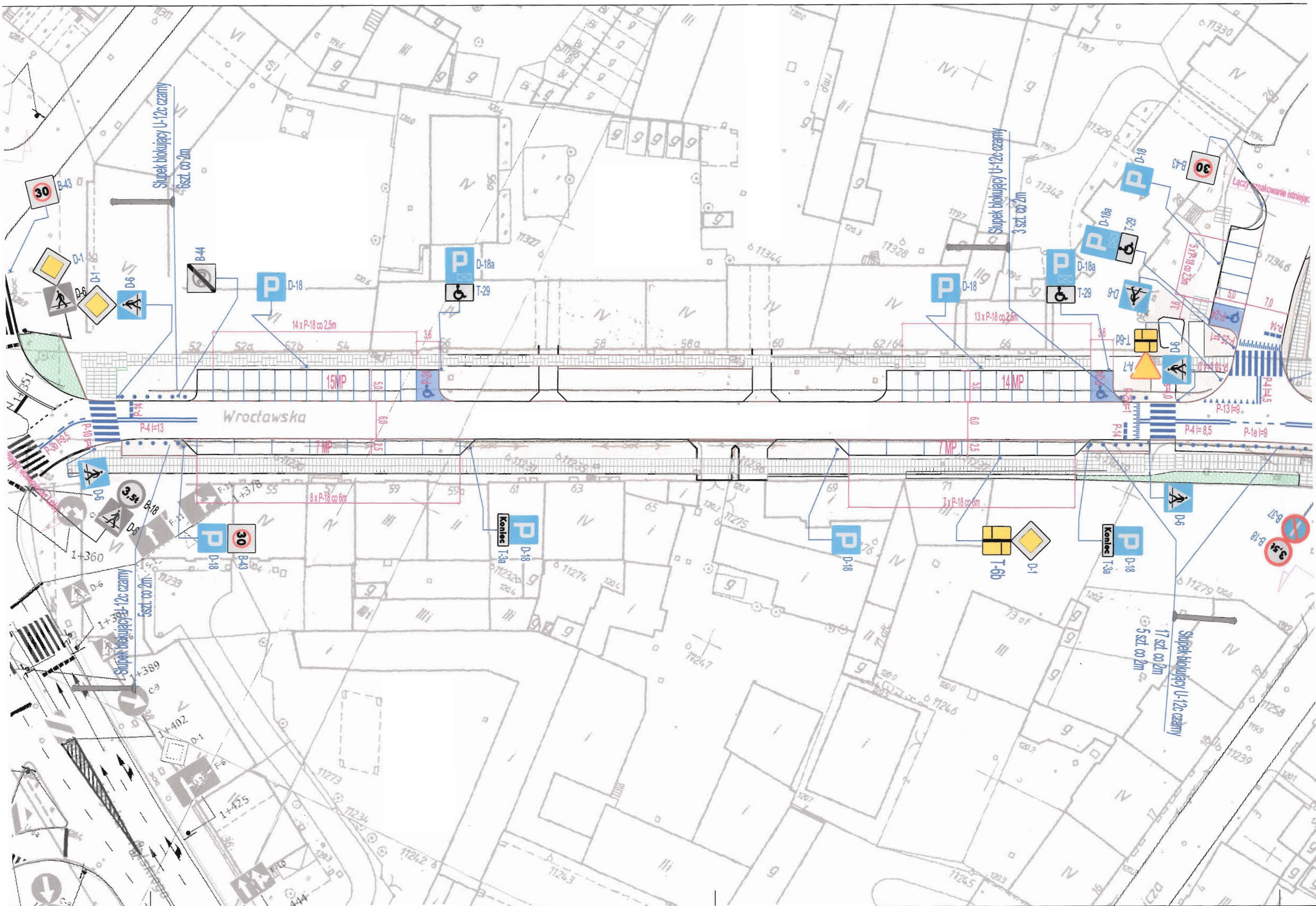
Zakres inwestycji:

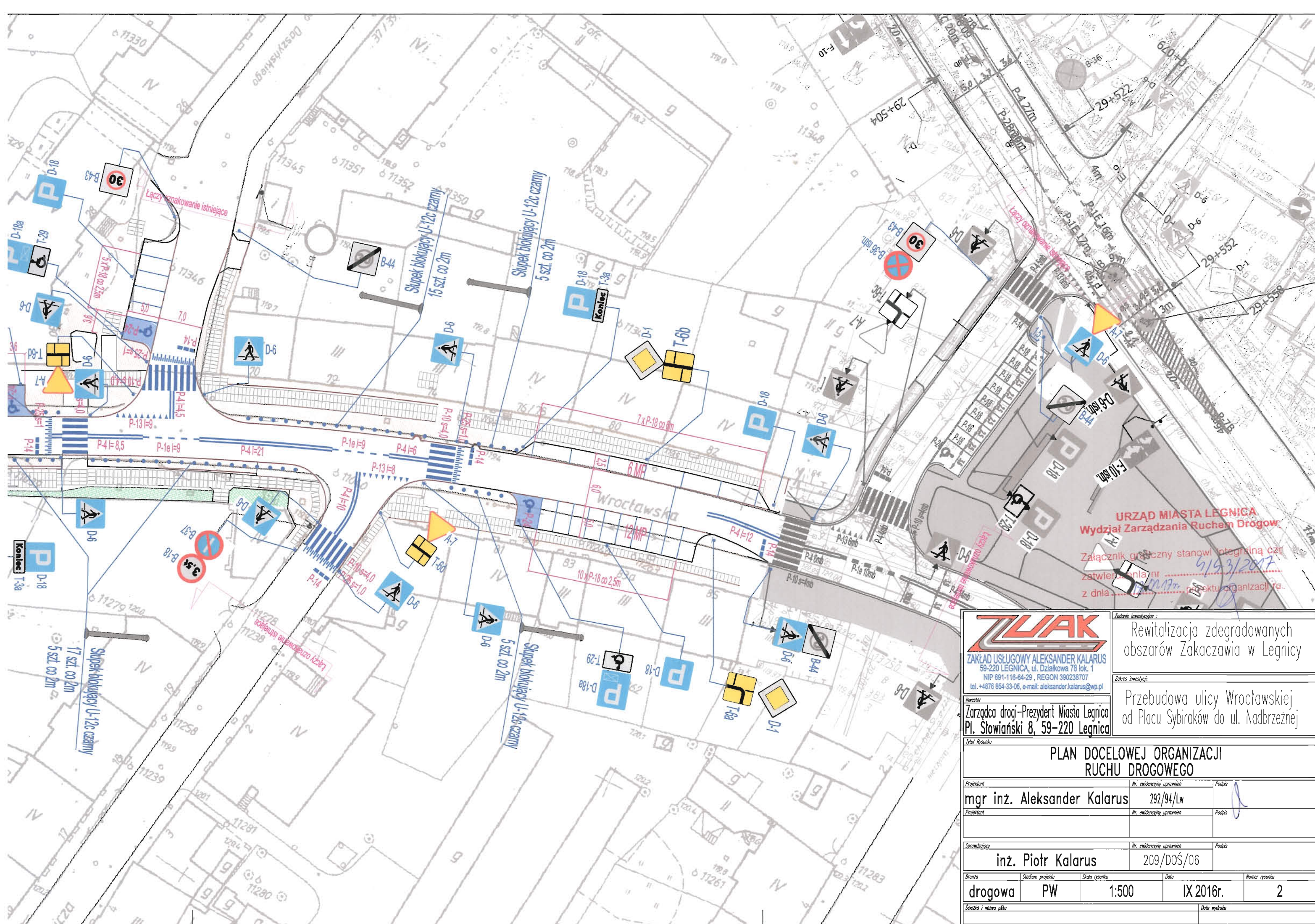
Przebudowa ulicy Wrocławskiej
od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej

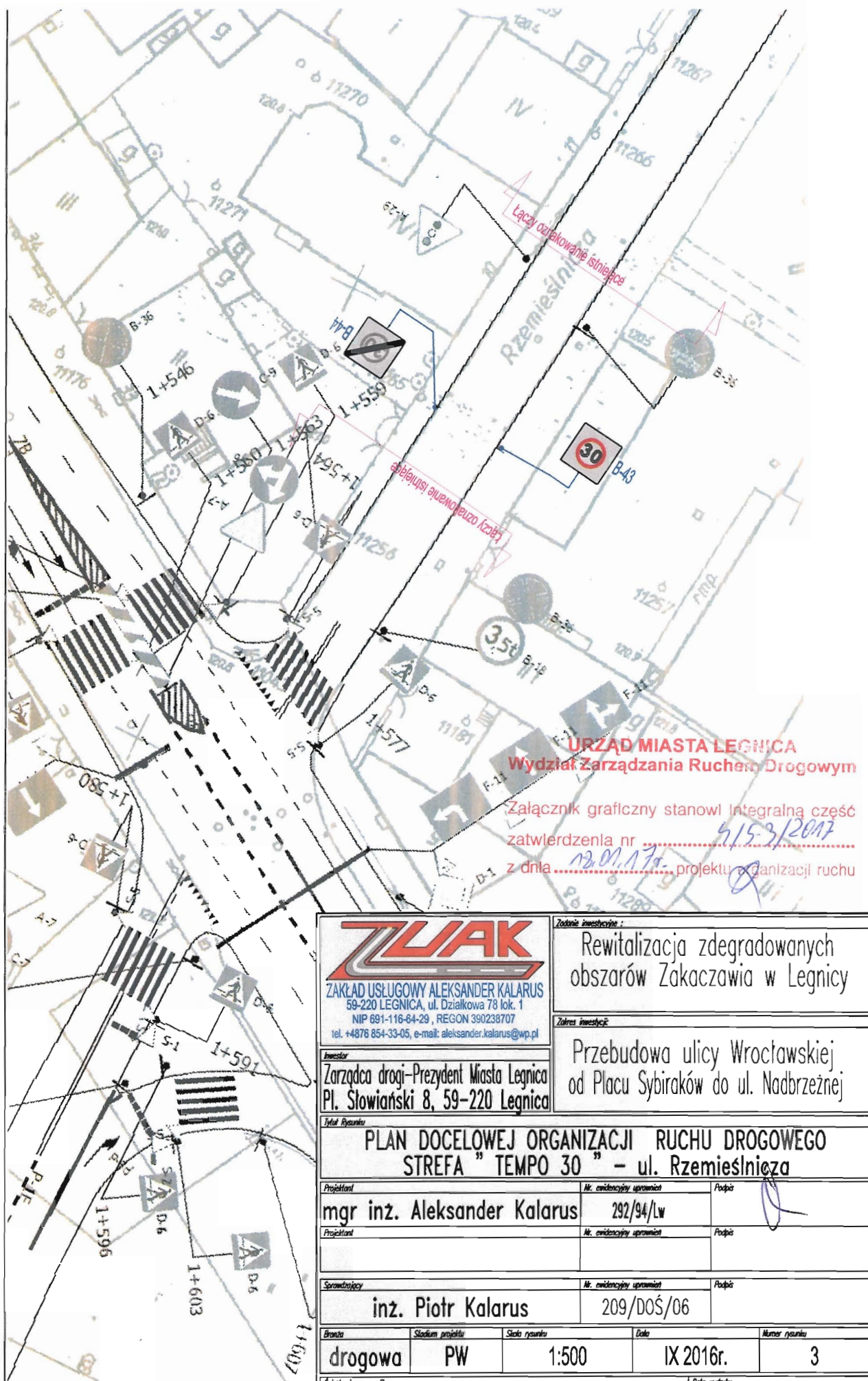
PLAN ORIENTACYJNY

Projektant	inż. Aleksander Kalarus		Nr. ewidencyjny uprawnień	292/94/Lw	Podpis
Projektant			Nr. ewidencyjny uprawnień	292/94/Lw	Podpis
Sprawdzający			Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis
Branda	Stadium projektu	Skala rysunku	Data	Numer rysunku	
drogowa	PB	1:15000	VII 2016r.	1	
Scribble i nazwa pliku			Data wydruku		










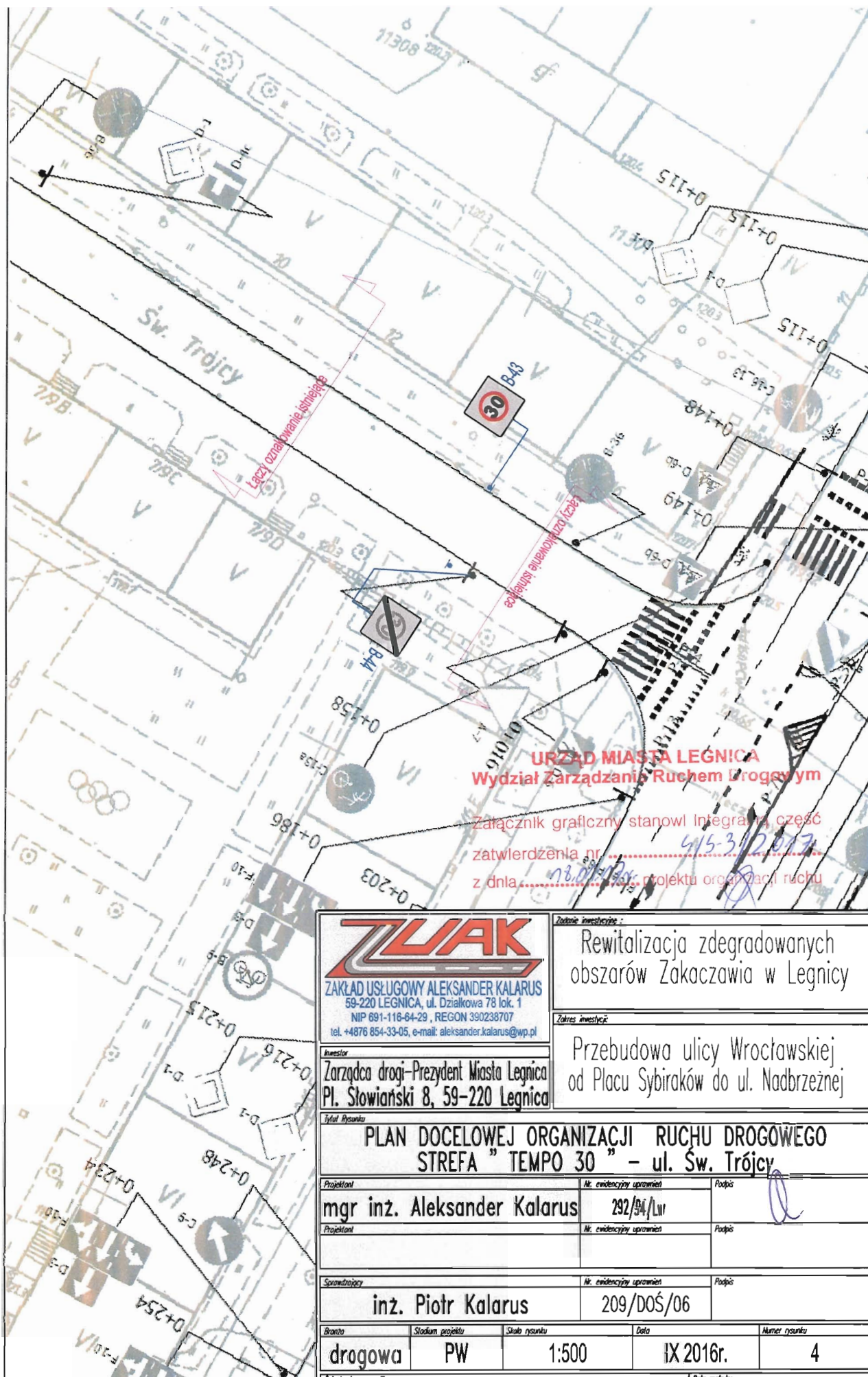
ZUAK
ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS
59-220 LEGNICA, ul. Działkowa 78 lok. 1
NIP 691-116-64-29, REGON 390238707
tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl

Investor
Zarządca drogi-Prezydent Miasta Legnica
Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Tytuł rysunku

PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO STREFA "TEMPO 30" - ul. Rzemieślnicza

Projektant		Nr. ewidencyjny uprawnień	Podpis	
mgr inż. Aleksander Kalarus		292/94/Lw		
Projektant		Nr. ewidencyjny uprawnień	Podpis	
Sprawdzający		Nr. ewidencyjny uprawnień	Podpis	
inż. Piotr Kalarus		209/DOŚ/06		
Branda	Stadium projektu	Skala rysunku	Data	Numer rysunku
drogowa	PW	1:500	IX 2016r.	3




ZLIAK
ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS
 59-220 LEGNICA, ul. Działkowa 78 lok. 1
 NIP 691-116-64-29, REGON 390238707
 tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl

Inwestor
 Zarządca drogi-Prezydent Miasta Legnica
 Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Tytuł rysunku

PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO STREFA "TEMPO 30" - ul. Św. Trójcy

Projektant		Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis
mgr inż. Aleksander Kalarus		292/94/LW		
Projektant		Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis
Sprawdził		Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis
inż. Piotr Kalarus		209/DOŚ/06		
Brano	Skala projektu	Skala rysunku	Data	Numer rysunku
drogowa	PW	1:500	IX 2016r.	4

1. Czynności i normy techniczne

1. Podpis projektanta

Zadanie inwestycyjne:

Rewitalizacja zdegradowanych
 obszarów Zakaczwawia w Legnicy

Zakres inwestycji:

Przebudowa ulicy Wrocławskiej
 od Placu Sybiraków do ul. Nadbrzeżnej

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik graficzny stanowi integralną część
 zatwierdzenia nr z dnia projektu organizacji ruchu