



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 8 grudnia 2016 r.

Poz. 5659

UCHWAŁA NR XXVI/255/16 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i poz. 1579), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 i poz. 1579) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Legnicy:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)				
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko				
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat		
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO V, EURO VI	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO V, EURO VI	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO VI	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO IV, EURO V	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO IV, EURO V lub EURO VI
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620	784	500	636	656
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	864	926	740	768	796
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.234	1.356	986	1.048	1.108

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	0	1.390
13	14	1.391	1.520
14	15	1.521	1.650
15		1.651	1.700
TRZY OSIE			
12	17	1.740	1.800
17	19	1.801	1.900
19	21	1.901	2.000
21	23	2.001	2.001
23	25	2.100	2.100
25		2.101	2.200
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2.284	2.378
25	27	2.379	2.578
27	29	2.579	2.624
29	31	2.625	2.650
31		2.000	2.800

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)				
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko				
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat		
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO V, EURO VI	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO V, EURO VI	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO VI	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO IV, EURO V	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO IV, EURO V lub EURO VI
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	702	734	640	660	676
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	878	940	760	780	818
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.240	1.358	994	1.060	1.120

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	0	1.788
18	25	1.850	1.910
25	31	1.968	2.028
31		1.600	2.300
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2.086	2.174
40		2.716	3.016

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od wieku pojazdu z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu	
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat	Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat
Od 7 ton poniżej 12 ton	1.478	1.238

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	0	314
18	25	346	394
25		394	680
DWIE OSIE			
12	28	370	466
28	33	738	1.022
33	38	1.622	1.670
38		1.388	2.046
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	820	1.132
38		980	1.544

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)				
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko				
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat		
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO V, EURO VI	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO V, EURO VI	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO VI	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO IV, EURO V	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO IV, EURO V, EURO VI
Mniejszej niż 22 miejsca	890	970	632	672	714
Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.400	1.600	996	1.058	1.126

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Legnicy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/122/15 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2015 r., poz. 5556).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady:
W. Szetelnicki