

Kary umowne

Ustala si nast puj ce kary umowne:

L p.	Rodzaj uchybienia	Wysoko kary umownej [krotno stawki netto za wzkm]
1.	Nie wykonanie kursu	50-krotno
2.	Niepunktualne wykonanie kursu przed czasem	20-krotno
3.	Niepunktualne wykonanie kursu z opó nieniem	15-krotno
4.	Nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	13-krotno
5.	Nieuzasadnione nie zatrzymanie si na przystanku	10-krotno
6.	Brak sprzeda y biletów przez kierowc -niesprawna kasa fiskalna	20-krotno
7.	Odmowa kierowcy sprzeda y biletu bez uzasadnionej przyczyny	10-krotno
8.	Nieprawidłowe oznakowanie autobusu	20-krotno
9.	Niesprawna/nieczytelna elektroniczna tablica (czołowa, tylna, boczna lub wewn trzna)	10-krotno (za ka d niesprawna tablic)
10.	Niewła ciwe dane wy wietlane na tablicy elektronicznej	10-krotno (za ka de stwierdzone uchybienie)
11.	Brak bie cego monitoringu autobusów przez zamontowany system monitoringu	15-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
12.	Nieprzekazanie nagrania z monitoringu, o którym mowa w pkt.5 za€nr 7 do umowy	50-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
13.	Brak w autobusie zgodnie z § 4, ust. 3, pkt.2 d umowy : <ul style="list-style-type: none"> • aktualnych informacji dot. taryfy przewozowej oraz stosowanych ulg, • wyci gu z regulaminu przewozów 	20-krotno (za ka de stwierdzone uchybienie)
14.	Umieszczenie reklamy na lub w autobusie	20-krotno (za ka dy pojazd- za ka dy dzie stwierdzonego uchybienia) z uwzgl dnieniem zapisów §12 ust.17 umowy
15.	Brak współpracy kierowcy ze sć bami Zamawiaj cego	15-krotno (za ka d odmow współpracy)
16.	Ubiór kierowcy niezgodny z warunkami okre lonymi w umowie (§ 4 ust. 7 umowy ó brak wła ciwych : spodni, koszuli, krawata, marynarki lub swetra)	10-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
17.	Niesprawne o wietlenie wewn trzne w autobusie	10-krotno
18.	Niesprawne lub nie włączzone ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	10-krotno (za ka dy dzie stwierdzenia uchybienia)
19.	Brudny autobus	10-krotno
20.	Dłgotrwałe rozmowy kierowcy z pasa erami, rozmowy przez telefon komórkowy, palenie tytoniu w autobusie, spo ywanie posiłków w czasie jazdy (§ 4 ust.6 umowy)	20-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
21.	Niekulturalne zachowanie kierowców wobec pasa erów lub nie udzielenie pomocy przy wsiadaniu lub wysiadaniu z autobusu osobie niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim	10-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)

22.	Nieumożenie skontaktowania się z przedstawicielem Zamawiającego z przedstawicielem (dyspozytorem) Wykonawcy (§ 4 ust.3 pkt.6 umowy)	10-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
23.	Nieuzupełnianie uszkodzonych rozkładów przystankowych lub nie przekazanie wskazanej przez Zamawiającego komórce przystankowych rozkładów jazdy celem uzupełnienia na przystankach (§ 4 ust.15 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
24.	Brak aktualnych informacji na stronie internetowej Wykonawcy (schemat linii, rozkłady jazdy, taryfa przewozowa, ulgi, regulamin przewozów, informacje o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
25.	Nie wykonanie załączonych w załączniku nr 7 do umowy ilości kontroli dokumentów przewozu osób, zwierząt lub bagaży	20-krotnie (za każdy niezrealizowany dzienny limit kontroli)
26.	Niezłożenie sprawozdania z wykonania kontroli dokumentów przewozu, o którym mowa w pkt.4 załącznika nr 7 do umowy	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
27.	Niesporządzenie dokumentacji przewozowej na bieżąco i nieudostępnianie jej na żądanie Zamawiającego (§ 5 ust. 1 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
28.	Niesporządzenie w terminie sprawozdań i raportów określonych w § 5 ust. 2 i ust.3 umowy	10-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
29.	Za niewykonanie naprawy w terminie lub zakresie określonym zgodnie z § 12 ust. 9 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
30.	Za niewykonanie naprawy w terminie lub zakresie określonym zgodnie z § 12 ust.14 niniejszej umowy	200-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
31.	Za uniemożliwienie Zamawiającemu lub biegłemu rzeczoznawcy techniki motoryzacyjnej dokonania czynności w zakresie sprawdzania stanu technicznego autobusów	200-krotnie (za każdy przypadek)
32.	Za oddanie autobusów do użytkowania osobom trzecim	1.000-krotnie (za każdy autobus, za każdy dzień)
33.	Za nieubezpieczenie autobusów zgodnie z § 11 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy dzień braku ubezpieczenia NW lub OC lub AC za każdy autobus)
34.	Za nieterminowe przedkładanie polis NW lub OC lub AC zgodnie z § 11 ust.4 i ust.5 niniejszej umowy	20-krotnie (za każdy autobus, za każdy dzień)
35.	Za nieprzeprowadzanie badań i przeglądów technicznych pojazdów	100-krotnie (za każdy przypadek)
36.	Za nieoddanie autobusów w terminie określonym w §12 ust.11 niniejszej umowy	1.000-krotnie (za każdy dzień zwłoki od każdego autobusu)
37.	Za oddanie autobusów, które nie spełniają warunków określonych w § 12 ust. 12 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy autobus)
38.	Za korzystanie z autobusu zastępczego innego niż określony w nr 5a do umowy	200-krotnie (za każdy dzień)
39.	Za nieudzielenie w terminie odpowiedzi Zamawiającemu na skargi i reklamacje pasażerów	10-krotnie za każdy dzień zwłoki
40.	Za niewykonanie pomiarów potoków pasażerskich	500-krotnie

UWAGA:

1. Kurs ó pokonanie odległoci pomi dzy przystankiem poczkowym a końcowym trasy linii w jednym kierunku w określonym przedziale czasowym (zgodnie z rozkładem).
2. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie si :
 - a) w przedziale czasu do godz. 6:00 i po godz. 17:30:
przyspieszenie powy ej 1 minuty lub opó nienie powy ej 3 minut w stosunku do rozkładu jazdy na przystanku, szczególnie poczkowym,
 - b) w przedziale czasu od godz. 6:00 do godz. 17:30:
przyspieszenie powy ej 1 minuty lub opó nienie powy ej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy na przystanku, szczególnie poczkowym.
3. Niepunktualne wykonanie kursu spowodowane działaniem si przyrody, awari urządzeń infrastruktury miejskiej lub zmian organizacji ruchu wprowadzon na polecenie Policji lub innych uprawnionych organów nie podlega karze. O powstaniu takich faktów przedstawiciel Wykonawcy (dyspozytor) zobowiązany jest powiadomi Zamawiającego w trybie natychmiastowym. Podstaw rozstrzygnięcia, czy niepunktualno była spowodowana w/w przyczynami jest zapis w karcie drogowej i dokumentacji Zleceniobiorcy.
4. Za niewykonanie kursu rozumie si odjazd z przystanku poczkowego z opó nieniem większym ni 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy lub nie przejechanie pełnej trasy linii w jednym kierunku.
5. Współpraca kierowcy z osobą upoważnioną do kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego oznacza, i :
 - a) kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez osobę, o której mowa w pkt.5 przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym,
 - b) kierowca jest zobowiązany do umożliwienia wejścia osobie, o której mowa w pkt.5 do pojazdu celem dokonania kontroli jego stanu i wyposażenia lub kontroli biletowej zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
 - c) kierowca zobowiązany jest do udostępnienia osobie, o której mowa w pkt. 5 karty drogowej autobusu, w celu dokonania wpisu o przeprowadzeniu kontroli,
 - d) kierowca zobowiązany jest do udzielenia kontrolującemu informacji i wyjaśnień oraz podpisania protokołu kontroli,
 - e) w sytuacjach wyjatkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy osobie, o której mowa w pkt. 5.
6. Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie ma miejsce w przypadku, gdy:
 - a) co najmniej dwa punkty oświetleniowe w momencie rozpoczęcia kursów są niesprawne,
 - b) co najmniej 50% oświetlenia w czasie eksploatacji pojazdu (w okresie porannym oraz wieczornym i nocnym) jest nieczynna.
7. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnętrznie i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
8. Każdy autobus powinien mieć następujące oznakowanie zewnętrzne :
 - a) przód autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy, nr ewidencyjny pojazdu,
 - b) prawa strona autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy oraz nr ewidencyjny pojazdu,
 - c) tył autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy, nr ewidencyjny pojazdu,Szczegółowy sposób oznakowania Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
9. Wewnętrznie autobusu, obok kabiny kierowcy powinien być również nr ewidencyjny pojazdu.
10. Oznakowanie obligatoryjne związane z promocją projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013. umieszczone wewnętrznie i na zewnątrz autobusu. Oznakowanie dostarczy Zamawiający.
11. Nieprawidłowe oznakowanie ma miejsce w przypadkach, gdy oznakowanie pojazdu nie spełnia przynajmniej jednego z podanych w pkt. 8-10 wymogów.
12. Ogrzewanie w autobusie winno być bezwzględnie uruchomione, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu jest równa lub niższa 2 °C (na linii komunikacyjnej, w trakcie jazdy autobusu).