

UMOWA nr IK...../ í

na świadczenie usług operatora na linie komunikacyjne nr 4 i nr 8 w Legnicy.

W dniu ír. pomiędzy Gminą Legnica z siedzibą w Legnicy, Pl. Świeżowski 8, reprezentowaną przez:

í - Z-ca Prezydenta Miasta Legnicy

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Legnicy,

pełniąc funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego zwaną dalej „Zamawiającym”

í

KRS.....NIP.....Regoníreprezentowanym/n przez:.....

pełniącym funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej w tekście Wykonawcą,

na podstawie rozstrzygnięcia tego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia (Nr)

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

Przedmiot i zakres umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do odpowiedzialnego wykonania świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o regularny przewóz osób na liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy, zwane dalej świadczeniem usług przewozowych lub przedmiotem umowy, zgodnie z warunkami zawartymi w:
 - a) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (siwz) stanowicej załącznik nr 2 do niniejszej umowy,
 - b) ofercie Wykonawcy z dnia í í í í stanowicej załącznik nr 3 do niniejszej umowy,
2. Usługi przewozowe na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 świadczone będą przez Wykonawcę autobusami należącymi do Zamawiającego.
3. Zadanie planowane jest do realizacji w ramach projektu pn: „Zakup nowych, przyjaznych dla środowiska autobusów na potrzeby komunikacji miejskiej w Legnicy współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.
4. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „szrocznym zakresem rzeczowym”. Zakres rzeczowy wynosi ok. **367.567,32** wozokilometrów, w wymiarze kolejnych 12 miesięcy począwszy od dnia określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy.
5. Zakres świadczonych usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy (numer linii komunikacyjnych, tras linii komunikacyjnych, długość tras, liczba wozokilometrów) określa załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
6. Świadczenie usług przewozowych z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 7 nastąpi w oparciu o rozkład jazdy, stanowi on załącznik nr 4a niniejszej do umowy.
7. W sytuacjach nadzwyczajnych, zaistniałych z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, tj. w przypadkach zmian organizacji ruchu spowodowanych między innymi zajęciami pasa drogowego, imprezami sportowymi, wypadkami drogowymi, Zamawiający może zmienić na okres krótkotrwały zakres usług przewozowych bez konieczności sporządzenia aneksu do umowy.

8. Zamawiający ma prawo, gdy wynika to z konieczności zmian organizacji ruchu lub uzasadnionych potrzeb przewozowych:
 - 1) do zmiany obowiązującego rozkładu jazdy w zakresie liczby kursów i godzin odjazdów w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
 - 2) do zmiany trasy linii komunikacyjnej, do zmiany liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej w ramach rocznego zakresu rzeczowego.
9. Roczny zakres rzeczowy, uwzględniając zapisy ust. 8 może zostać zwiększony lub zmniejszony do 10 % umownej, pracy przewozowej.
10. Zamawiający będzie informował Wykonawcę o zmianach, o których mowa w ust. 8 i ust. 9, co najmniej na 14 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym niż 14 dni.
11. W przypadkach nadzwyczajnych, związanych z nieprzewidzianymi utrudnieniami w ruchu drogowym (np. wypadek drogowy, awaria na drodze itp.) Wykonawca obowiązany jest skierować pojazd na inne trasy, informując o tym fakcie Zamawiającego niezwłocznie a najpóźniej do godz. 8:00 następnego dnia roboczego. Informacja będzie zawierać nr linii, trasę objazdu oraz krótkie uzasadnienie. Wykaz dodatkowej pracy przewozowej zawierający liczbę dodatkowych wozokilometrów Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu na piśmie w terminie 3 dni od daty jej wykonania.

§ 2.

Termin wykonania Przedmiotu Umowy

1. Realizację przez Wykonawcę świadczenia usług przewozowych ustala się na okres: od 1 stycznia 2016r. do 31 grudnia 2016r.
2. Strony ustalają, że raport miesięczny, o którym mowa w § 5 ust.2 niniejszej umowy, za usługi objęte przedmiotem niniejszej umowy za miesiąc grudzień 2016r. zostanie przez Wykonawcę przekazany Zamawiającemu w terminie do czwartego dnia roboczego miesiąca stycznia 2017r.

§ 3.

Podwykonawstwo

Wykonawca nie może powierzyć realizacji świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego regularnego przewozu osób na liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy innym przewoźnikom.

§ 4.

Wymagania w stosunku do środków transportu

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe środkami transportu - autobusami przekazanymi przez Zamawiającego, zwanymi dalej autobusami. Wykaz oraz wyposażenie przekazanych autobusów zawiera załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający przekazuje Wykonawcy do korzystania 6 autobusów, będących własnością Zamawiającego, na zasadach określonych w § 11-12 niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) świadczenia usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług;
 - 2) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:
 - a) wykonywanie przewozów autobusami określonymi w umowie,

- b) codzienny przegląd stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz, oznakowanych zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie,
- c) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego oraz sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
- d) umieszczanie w każdym autobusie:
- aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (piktogramy z informacjami wykonuje Wykonawca, w oparciu o akty prawa miejscowego dostarczone przez Zamawiającego),
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt,
 - innych informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej,
- e) kulturalne i uprzejme odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów, w tym udzielanie przez nich informacji dotyczących zasad taryfowych, trasy linii i regulaminu przewozów. Kierowcy powinni biegle posługiwać się językiem polskim,
- f) udzielanie przez kierowców, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.
- 3) oznakowania autobusów zgodnie z pkt.8-10 UWAG - załącznik nr 6 do umowy, zwanego dalej obowiązkowym oznakowaniem;
 - 4) opracowania i umieszczenia zatwierdzonego przez Zamawiającego regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w autobusach na linii nr 4 i nr 8. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają zatwierdzenia przez Zamawiającego;
 - 5) zapewnienia przez kierowców ciągłej sprzedaży w autobusach i autobusach zastępczych (przy użyciu kasy fiskalnej) biletów jednoprzjazdowych o nominacjach obowiązkowych w komunikacji miejskiej Legnicy,
 - 6) zapewnienia codziennego kontaktu Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy (kierownik ruchu, dyspozytor ruchu). Numer telefonu przedstawiciela Wykonawcy (dostępny w godzinach funkcjonowania obsługiwanych linii) powinien być podany na rozkładach jazdy umieszczonych na obsługiwanych przystankach komunikacyjnych oraz na stronie internetowej Wykonawcy;
 - 7) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług przewozowych utrudnieniach w ruchu;
 - 8) podstawienia, w przypadku awarii autobusu niezwłocznie, zastępczego rodzaju transportu zwanego dalej autobusem zastępczym. Autobus zastępczy powinien spełniać wymagania określone w SIWZ oraz niniejszej umowie. Wykaz autobusów zastępczych zawiera załącznik 5 a do umowy;
 - 9) współpracy z Zamawiającym w zakresie nadzoru ruchu;
 - 10) posiadania programu informatycznego obsługującego urządzenia zamontowane w autobusach (wyposażenie firmy R&G Mielec) i autobusach zastępczych, służącego do rejestracji danych dotyczących zgodnie z realizacją kursów z rozkładem jazdy, sterowania kasownikami, tablicami elektronicznymi oraz wyposażenia autobusów i autobusów zastępczych w moduły elektroniczne umożliwiające współpracę z Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym na terenie miasta Legnicy.
 - 11) wykonania dwóch pomiarów potoków pasażerskich wraz ze strukturą biletów na obsługiwanych liniach w okresie realizacji zlecenia, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Wyniki pomiarów Wykonawca przekazuje Zleceniodawcy nieodpłatnie;
4. Wykonawca w przypadkach nagłych zdarzeń drogowych, awarii lub planowych przeglądów technicznych autobusów, może wiać usługa przewozowe autobusem zastępczym. Wykonawca o terminie i powodach tej zmiany zobowiązany jest poinformować Zamawiającego e-mailem w następnym dniu roboczym po dniu w którym dokonano zmiany.
 5. W autobusie oraz autobusie zastępczym musi znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielem Wykonawcy (dyspozytorem, kierownikiem ruchu).
 6. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy, prowadzić rozmów (na czas przejazdu powyżej jednego przystanku) rozmów z pasażerami, nie mogą palić tytoniu w pojeździe, prowadzić rozmów przez telefon komórkowy oraz spożywać posiłków podczas prowadzenia pojazdu.

7. Wykonawca zapewni obsługę linii komunikacyjnych przez kierowców ubranych jednolicie schludnie i estetycznie - obowiązkowo koszula w pastelowych kolorach, spodnie, krawat oraz marynarka lub sweter w kolorze granatowym.
8. Wykonawca nie ma prawa umieszczania reklam wewnątrz i na zewnątrz autobusów i autokarów. Wykonawca może umieszczać w swoich autobusach zastępczych ekrany LCD. Wykonawca ma prawo do wyświetlania na nich reklam i innych informacji (ich treść nie może być sprzeczna z obowiązującymi przepisami i ma uwzględniać obowiązujące normy społeczne). Wykonawca 10% swojego czasu emisyjnego zobowiązany jest udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu na umieszczanie informacji przekazanych przez Zamawiającego.
9. Wykonawca oświadczając, że zapewni bezpieczeństwo przewozu osób, bagażu i zwierząt przez:
 - 1) nadzór nad monitoringiem stanowiącym wyposażenie autobusów i autokarów zastępczych,
 - 2) współpracę z służbami mundurowymi Legnicy,
 - 3) dopuszczenie do realizacji przewozów autobusów i autokarów zastępczych sprawnych technicznie.
10. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzącymi oraz do ponoszenia kosztów związanych z korzystaniem z tych przystanków.
11. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych, zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia / za świadczenia potwierdzającego posiadanie przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych miejskich nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy. Kopia zezwolenia Wykonawca przedkłada Zamawiającemu przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług.
12. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz koszty wymiany paneli i zgłoszenia kas rejestrujących do naczelnika urzędu skarbowego, ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca odpowiedzialny jest (przy współudziale Zamawiającego) za:
 - 1) tworzenie rozkładów jazdy na obsługiwanej linii i zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym przy ich aktualizacji w zależności od potrzeb przewozowych, tzn. zobowiązany jest zgłaszać propozycje:
 - a) dotyczące liczby wykonywanych kursów,
 - b) wprowadzenia dodatkowych kursów,
 - c) likwidacji kursów,
 - d) przedziałów czasowych, w których przewozy są wykonywane,
 - e) zmiany godzin odjazdów.
 - 2) dostosowanie pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego.
14. Informacje, o których mowa w ust. 13 Wykonawca zobowiązany jest zgłaszać Zamawiającemu w każdym przypadku, gdy w trakcie realizacji usług będących przedmiotem niniejszej umowy stwierdzi zasadność wprowadzenia zmian. Na wniosek Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym, Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić swoje uwagi w zakresie, o którym mowa w ust. 13.
15. Wykonawca sporządza i wywiesza na przystankach komunikacyjnych tabliczki z przystankowymi rozkładami jazdy obsługiwanych linii, będące (w uzgodnieniu z Zamawiającym) przekazuje je Zamawiającemu w celu wywieszenia).
16. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia strony internetowej z mapkami tras obsługiwanych linii komunikacyjnych określonych w §1 ust.1, rozkładami jazdy na poszczególnych przystankach komunikacyjnych, regulaminem przewozów, taryfą opłat za przewóz. Strona powinna zawierać również informacje dotyczące zmian w funkcjonowaniu linii.
17. Zamawiający współdziała z Wykonawcą w zakresie podnoszenia jakości usług będących przedmiotem niniejszej umowy.

§ 5.

Człotliwio składanania sprawozda z realizacji usług wiadczoney w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Wykonawca zobowi zany jest do bie cego sporz dzania dokumentacji przewozowej (np. karty drogowe zawieraj ce opis tras i godzin jazdy, ewidencj wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) i udost pniaia jej na danie Zamawiaj cego, w terminie okre lonym przez Zamawiaj cego.
2. Wykonawca zobowi zany jest do składanania miesi cznych raportów, zawieraj cych nast puj ce dane: liczba kursów wykonanych w danym dniu na danej trasie, liczba wykonanych wozokilometrów, liczba nie wykonanych kursów (w cał ci czy w cz ci) z okre leniem przyczyny, liczba nie wykonanych wozokilometrów. Wykonawca zobowi zany jest do składanania raportów za dany miesi c do czwartego dnia roboczego nast pnego miesi ca. Na danie Zamawiaj cego, Wykonawca b dzie zobowi zany do składanania raportów za inne okresy, wskazane przez Zamawiaj cego, w terminach wskazanych przez Zamawiaj cego. Sposób przekazywania raportów strony b d ustalać na bie co w trakcie realizowania niniejszej umowy.
3. Na danie Zamawiaj cego Wykonawca zobowi zany jest do przesyłania drog elektroniczn do godz. 10:00 danego dnia roboczego raportów o funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Informacje za soboty, niedziele i wi ta nale y przekazywa w pierwszym dniu roboczym. Przesyłane raporty winny by uzyskane z programu informatycznego obsłguj cego zamontowany w autobusach system rejestracji realizacji poszczególnych kursów (autokomputer) oraz odchyłe od zał onego rozkła du jazdy. Raporty w szczególn ci winny uwzgl dnia jako wiadczoney usług przewozowych w zakresie punktualno ci kursowania autobusów lub autobusów zast pczych.

§ 6.

Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasa erów oraz przyznawanie odszkodowa wynikaj cych z realizacji usług wiadczoney w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Wykonawca zobowi zany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasa erów, dotycz cych realizacji wiadczoney usług przewozowych, z nale yt staranno ci oraz prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji.
2. Skargi i reklamacje przyjmowane b d przez Wykonawc na pi mie poczt lub drog mailow na adres Wykonawcy lub telefonicznie przez dyspozytora lub osob wskazan przez Wykonawc . Informacj o sposobie przyjmowania skarg i reklamacji Wykonawca umieszcza na swojej stronie internetowej oraz w wyci gach z regulaminu przewozów w autobusach i autobusach zast pczych.
3. Wykonawca udziela pasa erom odpowiedzi na skargi i reklamacje niezwłocznie, nie pó niej jednak ni w ci gu 14 dni od dnia ich otrzymania.
4. Wykonawca udziela odpowiedzi Zamawiaj cemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje niezwłocznie, nie pó niej jednak ni w ci gu 7 dni od dnia ich otrzymania.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialno cywiln wobec pasa erów i wobec Zamawiaj cego z tytuł niewykonania lub nienale ytego wykonania umowy.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialno cywiln za szkody wynikł z ruchu eksploatowanych autobusów i autobusów zast pczych oraz za wszelkie szkody, które w wyniku niewykonania lub nienale ytego wiadczenia usług przewozowych ponios osoby trzecie.
7. Wykonawca obowi zany jest przekaza Zamawiaj cemu na pi mie oraz e-mailem, w terminie do dnia 31marca 2017 roku , informacj o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasa erów oraz o liczbie i wysoko ci przyznanych odszkodowa w roku 2016. W przypadku niespełnienia tego obowi zku, Wykonawca podlega karze pieni nej zgodnie z art.64 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 7.

Opłaty za przejazd środkami transportu zbiorowego, dystrybucja biletów, kontrola dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt.

1. Ceny i opłaty za usługi przewozowe i uprawnienia do przejazdów ulgowych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Legnicy ustala Rada Miejska Legnicy.
2. Wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984r - Prawo przewozowe, określa Rada Miejska Legnicy.
3. Wykonawca prowadzi biuro sprzedaży wyłącznie biletów jednorazowych przez kierowców autobusów obsługiwanych linii, przy użyciu zamontowanych w autobusach i autobusach zastępczych kas rejestrujących.
4. Wykonawca honoruje biuro dystrybuowane przez MPK sp. z o.o. w Legnicy bilety jednorazowe, całonocne o 24 godzinne oraz okresowe.
5. Wykonawca ewidencjonuje obrót ze sprzedaży biletów w kasach rejestrujących na podstawie art.111 ust.3a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towaru i usług (Dz.U. Z 2011r. Nr 177, poz. 1054) i ponosi wszelkie koszty związane z użytkowaniem i eksploatacją tych kas.
6. Wykonawca prowadzi rejestr korekt do sprzedaży, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
7. Wpływy uzyskane z tytułu sprzedaży biletów przez kierowców są przychodem Wykonawcy.
8. Zamawiający nadzoruje sprzedaż biletów przez Wykonawcę.
9. Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona zobowiązana jest do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt na obsługiwanych liniach zgodnie z art. 33a ustawy Prawo przewozowe oraz ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, stosując opłaty dodatkowe i manipulacyjne określone zgodnie z ust. 2. Z przeprowadzania kontroli wyłączeni są kierowcy Wykonawcy realizujący kursy przewozowe na obsługiwanych przez Wykonawcę liniach.
10. Wpływy z wyegzekwowanych opłat przewozowych, opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych, o których mowa w ustawie o Prawo przewozowe należą do Wykonawcy.
11. Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt zobowiązana jest do prowadzenia na swój koszt biura rozpatrującego odwołania pasażerów oraz przyjmującego wpłaty za należności przewozowe oraz opłaty dodatkowe i manipulacyjne. Lokalizacja biura Wykonawcy uzgadnia z Zamawiającym. Biuro powinno być czynne od poniedziałku do piątku w godz. 7⁰⁰ - 15⁰⁰ z wyłączeniem jednego dnia tygodnia, w którym biuro powinno być czynne w godz. 9⁰⁰ - 17⁰⁰.
12. Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt zobowiązana jest prowadzić rejestry: przeprowadzonych kontroli, wystawionych wezwania do zapłaty oraz należności przewozowych (w tym w wyegzekwowanych), anulowanych wezwania do zapłaty, naliczonych opłat manipulacyjnych, umoliwiających Zamawiającemu wgląd do rejestrów.
13. Windykacja nieuiszczonych należności przewozowych, opłat dodatkowych i manipulacyjnych należy do Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt.
14. Ilość dokonanych kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt przeprowadzonych przez Wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną podlega ocenie Zamawiającego. Zasady oceny przez Zamawiającego ilości dokonanych kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt określa załącznik nr 7 do niniejszej umowy.
15. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne z tytułu niewykonania zapłaconych ilości dokonanych kontroli dokumentów przewozu osób, zwierząt lub bagażu, określone w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.

§ 8.

Wynagrodzenie i zasady rozlicze za realizacj usg w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

1. Strony ustalaj , e za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiaj cy zapaci Wykonawcy prognozowane wynagrodzenie w wysoko ci íz€ (sownie.....z€) b d ce iloczynem **367.567,32** wozokilometrów oraz ceny za 1 wozokilometr(wzkm) netto w wysoko ci:.....z€(sownie.....) plus podatek VAT - í í í í í z€ cena bruttoí í z€ (sownie.....z€)
2. Koszt wynagrodzenia obejmuje wszystkie koszty i narzuty zwi zane z realizacj przedmiotu umowy wynikaj ce z obowi zków Wykonawcy okrelone w SIWZ i ofercie Wykonawcy a niezbdne do wykonania przedmiotu umowy.
3. Rozliczenia mi dzy stronami nast powa b d fakturami miesi cznymi.
4. Tytuem wynagrodzenia za wiadczenie usg przewozowych b d cych przedmiotem niniejszej umowy, Zamawiaj cy zapaci Wykonawcy miesi cznie kwot b d c iloczynem faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów w danym miesi cu oraz ceny netto za 1 wozokilometr (wzkm), okrelonej w ofercie plus nale ny podatek od towarów i usg, pomniejszon o kwot brutto warto ci sprzedanych w danym miesi cu przez kierowców Wykonawcy biletów jednoprzejazdowych .
5. Zamawiaj cy i Wykonawca przyjmuj , e okresem rozliczeniowym za wiadczone usgi przewozowe b dzie miesi c kalendarzowy.
6. Zapata za wiadczone usgi przewozowe dokonywana b dzie przez Zamawiaj cego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawc . Termin płatno ci uwa a si za zachowany, je li w terminie ustalonym w ust. 10 dokonane zostanie polecenie przelewu z banku Zamawiaj cego na konto Wykonawcy.
7. Zamawiaj cy i Wykonawca b d ustala liczb faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym miesi cu do 4-go dnia roboczego miesi ca nast puj cego po miesi cu, w którym wiadczone byy usgi przewozowe. Protokół ustale b d sporz dza i podpisywa uprawnieni przedstawiciele Zamawiaj cego i Wykonawcy. B dzie on podstaw do wystawienia faktury VAT.
8. Faktura VAT b dzie wystawiana w terminie do 15 dnia ka dego miesi ca za poprzedni miesi c kalendarzowy.
9. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje si :
 - 1) wozokilometry wykonane na podstawie obwi zuj cych rozkędów jazdy,
 - 2) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawc w zwi zku :
 - a) ze zmian trasy wynikaj c z objazdów spowodowanych w szczególno ci pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okoliczno ciowymi,
 - b) z dojazdami autobusów lub autobusów zast pczych na wniosek osób dokonuj cych kontroli dokumentów przewozu osób, бага u i zwierz t na komisariat policji.
10. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawc b dzie płatna w terminie í (**min. 21 dni - max 30 dni**) od dnia jej otrzymania przez Zamawiaj cego.
11. Cena za 1 wozokilometr okrelona w ust. 1 stanowi ca podstaw do obliczenia wynagrodzenia, jest aktualna na okres obwi zywania umowy i nie b dzie podlega aktualizacji, za wyj tkiem zapisów zaecznika nr 1 §Warunki zmian Umowyö.

§ 9.

Rozliczenie przez Wykonawc wpów ze sprzeda y biletów.

1. Wykonawca wraz z faktur okrelon w § 8 umowy, przedstawia Zamawiaj cemu pisemne comiesi czne zestawienie sprzedanych w miesi cu poprzednim biletów, które uwzgl dnia ilo oraz warto biletów.
2. Do powy szych zestawie Wykonawca doczy podpisane kserokopie wydruków raportów kasowych z poprzedniego miesi ca uzyskane z kas fiskalnych zamontowanych w autobusach i autobusach zast pczych.

§ 10.

Zasady przeprowadzania przez Zamawiającego kontroli realizacji przez Wykonawcę usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jako ci usług przewozowych wiadczonej przez Wykonawcę.
2. Z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszej umowy, zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego w zakresie wiadczonej usługi przewozowych określa załącznik nr 8 do umowy.

§ 11.

Ubezpieczenie

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - 1) polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia:
 - na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe co najmniej 1.000.000,00 zł
 - 2) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem autobusów zastępczych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni sobie ubezpieczenie przez cały okres realizacji niniejszej umowy i zobowiązuje się przedstawić Zamawiającemu kopie nowych polis w terminie do 7 dni, po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.
3. Wykonawca jest zobowiązany do ubezpieczenia autobusów, o których mowa w §12 ust.1 umowy, przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy w zakresie:
 - 1) OC zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 2) AUTO CASCO w wartości rynkowej, a ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie szkody polegające na utracie, zniszczeniu, uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia i jego wyposażenia powstałe w wyniku zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
 - 3) w zakresie NW/ 1 autobus o sumie ubezpieczenia min. 4.000 zł
4. Wykonawca w terminie 7 dni od dnia przekazania mu autobusów, o których mowa w §12 ust.1 niniejszej umowy, zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu kopii polis ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 3.
5. Wykonawca w ciągu 10 dni od dnia upływu terminu obowiązywania polis zobowiązany będzie do przedłożenia kopii nowych polis Zamawiającemu. Nowe polisy muszą obowiązywać od następnego dnia po upływie ważności dotychczasowych polis.
6. Wykonawca jest zobowiązany do dokonywania badań i przeglądów technicznych autobusów w terminach i na zasadach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących oraz określonych przez producenta autobusów.
7. W przypadku utraty pojazdu (kasacji o szkody całkowitej z winy Wykonawcy), Wykonawca zobowiązany będzie do odkupienia pojazdu takiej samej marki, w takim samym stanie technicznym, o roczniku nie niższym niż pojazd całkowicie zniszczony i przebiegu nie większym niż pojazd zniszczony. Kolorystyka pojazdu i wyposażenie mają być takie same jak autobusów określonych w załączniku nr 5 do niniejszej umowy.

§ 12.

Warunki korzystania ze środków transportu Zamawiającego

1. Zamawiający oświadcza, że przekazuje Wykonawcy 6 szt. autobusów wymienionych w załączniku nr 5 do niniejszej umowy do bezpłatnego korzystania (użyczenie) w celu realizacji usługi przewozowej na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust.1.

2. Przekazane autobusy, o których mowa w ust. 1 przeznaczone są wyłącznie do świadczenia usług przewozowych na objętych tych umów liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie Legnicy.
3. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę, a Wykonawca oświadcza, że w okresie obowiązywania niniejszej umowy będzie używał autobusy, o których mowa w ust. 1 wraz z wyposażeniem zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) autobusy parkowane będą przez Wykonawcę w miejscu całonocnym strzeżonym,
 - 2) z uwzględnieniem zasad określonych w gwarancji, Wykonawca będzie przeprowadzał na własny koszt badania techniczne, konserwację oraz naprawy autobusów i wyposażenia, niezbędne do zachowania ich w stanie nie pogorszonym, z uwzględnieniem ich zużycia wynikającego z prawidłowej eksploatacji. Wszelkie naprawy, obsługa i konserwacja autobusów będą dokonywane wyłącznie w warsztatach sieci ASO wskazanych przez producenta autobusów, z wykorzystaniem fabrycznych części zamiennych i podzespołów.
 - 3) autobusy i wyposażenie będą używane w sposób zgodny z ich przeznaczeniem wynikającym z konstrukcji i właściwościami oraz z instrukcji obsługi,
 - 4) w autobusach i wyposażeniu nie będą dokonywane jakiegokolwiek zmiany, z wyjątkiem zmian zaakceptowanych pisemnie przez Zamawiającego.
4. Wykonawca odpowiada za spełnienie kryteriów i warunków technicznych, którym musi odpowiadać kasy rejestrujące zamontowane w autobusach, autobusach zastępczych oraz warunków ich stosowania i przechowywania dokumentów, o których mowa w przepisach powszechnie obowiązujących, w tym zgłosić kasy do naczelnika urzędu skarbowego w celu otrzymania numeru ewidencyjnego zgodnie z §13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 14 marca 2013r (Dz.U. 2013. poz.363). W przypadku zmiany przepisów Wykonawca spełni wymogi określone w nowych przepisach.
5. W przypadku kontroli przez Instytucję Zarządzającą RPO WD Wykonawca zobowiązany będzie na wniosek Zamawiającego do udostępnienia informacji wymaganych przez kontrolujących z Instytucji Zarządzającej RPO WD w terminie i zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
6. Termin przekazania Wykonawcy autobusów, o których mowa w ust. 1, wykaz autobusów, wyposażenia autobusów i określenie stanu przydatności autobusów do umówionego korzystania strony umowy określona będzie w formie protokołu zdawczo-odbiorczego zgodnie ze wzorem opracowanym przez Zamawiającego.
7. Wykonawcy nie wolno oddawać autobusów, o których mowa w ust. 1 do korzystania osobom trzecim.
8. W okresie obowiązywania umowy Zamawiającemu przysługuje prawo do bieżącego sprawdzania stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia. Czynności sprawdzające dokonywane będą w obecności Wykonawcy, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że stan autobusów lub wyposażenia pogorszy się ponad stan wynikający z normalnego użytkowania, wyznaczy Wykonawcy termin dokonania naprawy lub wymiany uszkodzonych części autobusu lub wyposażenia. Naprawy dokonywane będą na koszt Wykonawcy, z uwzględnieniem warunków gwarancji udzielonej przez producenta autobusów i wyposażenia.
10. Wszelkie naprawy dokonywane przez Wykonawcę nie mogą naruszyć warunków gwarancji.
11. W następnym dniu po dniu wygaśnięcia obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zwrócić autobusy wraz z wyposażeniem Zamawiającemu w stanie nie pogorszonym. Z czynności tej sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego.
12. Wykonawca oświadcza, że w dniu, o którym mowa w ust.11 każdy autobus będzie:
 - 1) sprawny technicznie, z aktualnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi do eksploatacji przez minimum 3 miesiące,
 - 2) bez uszkodzeń mechanicznych poszycia zewnętrznego,
 - 3) wyposażony w elementy optyczne (reflektory, lampy zespolone) niepopłakane,
 - 4) wyposażony w szyby czyste i boczne bez uszkodzeń mechanicznych,
 - 5) miażdżące oraz szkielet siedzenia pasażerskich bez uszkodzeń mechanicznych,

- 6) miać urz dzenia rejestracji pracy przewozowej oraz informacji pasażerskiej kompletne i w pełni sprawne,
- 7) mieć kas fiskaln , w pełni sprawn ,
- 8) mieć system monitoringu pojazdu kompletny i w pełni sprawny, kompletny w pełni zgodnie ze specyfikacją techniczną, czysty, bez tzw. graffiti (malunki pasażerów b d usunięte) oraz z usunięciem tym oznakowaniem zewnętrznym.
13. Ponadto w dniu zwrotu autobusów Wykonawca o wiadcza, e przekazuje otrzymane od Zamawiającego pełną dokumentację techniczną wszystkich autobusów (instrukcje obsługi i warsztatowe, katalog części zamiennych itp.) w języku polskim.
14. W ostatnim miesiącu obowiązywania niniejszej umowy Zamawiający sprawdzi stan techniczny autobusów i ich wyposażenia i jeżeli stwierdzi, że stan autobusów i wyposażenia jest stanem pogorszonym, Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania napraw na własny koszt w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego. Ponadto Zamawiający może powołać biegłego rzeczoznawcę techniki motoryzacyjnej (biegłego s dowego), na koszt Wykonawcy, który dokona oceny stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia.
15. Wykonawcy nie przysługuje prawo do zwrotu nakładów poniesionych w związku z korzystaniem z autobusów, o których mowa w ust. 1 niniejszej umowy.
16. W przypadku, gdy w związku z korzystaniem przez Wykonawcę z autobusów, o których mowa w ust. 1, po rozwinięciu umowy z przyczyn, o których mowa § 16 ust. 1 pkt 2-7 Zamawiający zobowiązany będzie do dokonania napraw lub remontów, Wykonawca o wiadcza, e pokryje koszty z tym związane.
17. W przypadku, gdy:
- 1) z tytułu umieszczenia ekranów LCD w autobusach, o których mowa w ust. 1 i wywietlania na nich reklam,
 - 2) z tytułu umieszczenia reklam na lub w autobusach, o których mowa w ust. 1 w innej postaci,
 - 3) z tytułu czerpania innych korzyści materialnych przez Wykonawcę przy wykorzystaniu autobusów o których mowa w ust. 1,
 - 4) z innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
- Zamawiający utraci dofinansowanie do zakupionych autobusów, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Zamawiającemu należnego mu utraconego dofinansowania.
18. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie wiadczył usług przewozowych objętych niniejszymi umowami, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciążony Wykonawca.
19. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

§ 13.

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne ustalone w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę kar umownych za przypadki określone w § 4 niniejszej umowy oraz w załączniku nr 8 do umowy, jeżeli przyczyną niewykonania lub nienależytego wykonania usługi lub naruszenia warunków umownych nie leży po stronie Wykonawcy.
3. W przypadku naliczenia kary umownej, Zamawiający będzie wystawiał obciążenia.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
5. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych wymienionych w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.

6. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy:
- 1) Zamawiający oświadczając, że jest podatnikiem podatku VAT ó Nr NIP ,
 - 2) Wykonawca oświadczając, że jest podatnikiem podatku VAT ó Nr NIP

§ 14.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości umowy brutto wynoszącej zł (słownie: złotych), za przedmiot umowy w jednej lub kilku formach (należy podkreślić odpowiednie formy zabezpieczenia):
 - 1) pieniędzy,
 - 2) poręczeniach bankowych,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przed podmiotami, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych lub poręczeniach udzielanych przed podmiotami, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości musi być ono wadliwe do daty 30 dni później od daty wystawienia protokołu końcowego odbioru robót.

Przekazanie następuje na piśmie wraz z odrębnym pismem z upoważnieniem do dysponowania przez Zamawiającego z tym zabezpieczeniem w formie w celu zabezpieczenia wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy, które wynikają z umowy, w szczególności o wykonanie umowy o naprawienie szkody na skutek jej niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także roszczenia o zapłatę kar umownych.
2. Zamawiający wskazuje miejsce zdeponowania zabezpieczenia w dniu jego złożenia.
3. Uprawnienie do korzystania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający realizuje w szczególności w przypadkach:
 - a) braku zapłaty przez Wykonawcę jakiegokolwiek kwoty należnej Zamawiającemu,
 - b) nienaprawienia przez Wykonawcę jakiegokolwiek uchybienia w odpowiednim, wskazanym przez Zamawiającego w terminie, liczonym od otrzymania wezwania do naprawy uchybienia;
 - c) odstąpienia od umowy (takie w szczególności niewykonanej),
 - d) wypowiedzenia umowy.
4. Korzystanie z zabezpieczenia należytego wykonania następuje do kwot odpowiadających szacunkowi wysokości uzasadnionych roszczeń Zamawiającego, przy czym, kwota pozostała po zaspokojeniu roszczenia Zamawiający zwróci Wykonawcy w terminie 30 dni od tej daty.
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawcy na zasadach przewidzianych przepisami prawa, przy czym za dzieło uznania umowy za należyte wykonanie Strony uznają dzieło ostatniego niewadliwego dokumentu, który w wykonaniu umowy Wykonawca winien sporządzić. O ile jednak w dacie, w której zabezpieczenie należyte ma być zwrócone do istniejących niezaspokojonych roszczeń Zamawiającego, zabezpieczenie należytego wykonania (o ile będzie należne) zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty zaspokojenia ostatniego z tych roszczeń.

§ 15.

Warunki zmiany umowy

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany w formie aneksu do umowy.
2. Zmiana umowy nie może nastąpić z powodów innych niż wskazane w załączniku nr 1 do umowy.

§ 16.

Rozwiązanie umowy, odstąpienie od umowy

1. Oprócz wypadków wymienionych w przepisach Kodeksu Cywilnego i Prawa zamówień publicznych Zamawiający przysuguje prawo odstąpienia od umowy w sytuacjach, gdy:
 - 1) Wykonawca nie rozpocznie bez uzasadnionych przyczyn świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 2 ust. 1 niniejszej umowy; odstąpienie może być wykonane w terminie do 31 stycznia 2016r.
 - 2) Wykonawca przerwie bez przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 1 dzień w terminie 7 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o upływie 1 - dniowego terminu przerwy w realizacji umowy,
 - 3) Wykonawca realizuje usługę w sposób niezgodny z niniejszą umową lub wskazaniami Zamawiającego - w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego danej okoliczności,
 - 4) Zamawiający powziął wiadomość o trudnościach finansowych Wykonawcy, w tym o złożeniu przez Wykonawcę wniosku o ogłoszenie upadłości w terminie 14 dni od uzyskania tej informacji przez Zamawiającego,
 - 5) W przypadku, gdy naliczone w ciągu kolejnych dwóch miesięcy kary umowne, włącznie z tych dwóch miesięcy, przekroczy w sumie 25% przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia brutto Wykonawcy liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym na koniec miesiąca. Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do nałożenia kar umownych w wysokości określonej w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.
 - 6) Wykonawca utracił uprawnienie do świadczenia usług przewozowych, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o utracie uprawnienia,
 - 7) wystąpiła utrata gwarancji fabrycznej na użytkowane autobusy, w terminie 30 dni od dnia utraty gwarancji.
2. Wykonawcy przysuguje prawo odstąpienia od umowy w szczególności ci, jeżeli Zamawiający odmawia bez uzasadnionej przyczyny odbioru usługi lub odmawia podpisania protokołu odbioru, w terminie 14 dni od odmowy.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W wypadku odstąpienia od umowy Wykonawca oraz Zamawiającego obowiązują następujące obowiązki szczególne:
 - 1) w następnym dniu po dniu wygaśnięcia obowiązku świadczenia niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zwrócić autobusy wraz z wyposażeniem Zamawiającemu w stanie niepogorszonym. Z czynności tej sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego,
 - 2) w przypadku zwrotu autobusów w stanie pogorszonym, Zamawiający określi wady w protokole, o którym mowa w pkt. 1 i usunie wady na koszt Wykonawcy,
 - 3) w związku z pkt. 1, Zamawiający zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w części niewykorzystanej na pokrycie kosztów realizacji komunikacji zastępczej oraz kosztów usunięcia wad.

§ 17.

Porozumiewanie si Stron

Osoby uprawnione do kontaktów.

1. Zamawiaj cy wyznacza jako upowa nionego do kontaktów z Wykonawc ó
Pana/Pani - í í í í í í í í í í í í Nr telefonu - í í í í í í í í í í
Nr faksu - í í í í í í í í í í í E ó mail - í í í í í í í í í í í
2. Wykonawca wyznacza do kontaktów z Zamawiaj cym ó
Pana/Pani - í í í í í í í í í í í í Nr telefonu - í í í í í í í í í í
Nr faksu - í í í í í í í í í í í E ó mail - í í í í í í í í í í í
3. Zmiana osoby upowa nionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalaj , i w takim wypadku dla skuteczno ci dokonania zmiany wystarcza zachowanie formy pisemnej z potwierdzeniem odbioru pisma.

§ 18.

Postanowienia ko cowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejsz umow maj zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory mog ce powsta w zwi zku z wykonywaniem niniejszej umowy b d rozstrzygane przez w ó ciwy dla siedziby Zamawiaj cego s d powszechny.
3. Zaistnienie sporu nie upowa nia Wykonawcy do zawieszenia wiadczenia us óg przewozowych, a Zamawiaj cego do wstrzymania wyp óty wynagrodzenia za wiadczone us ógi przewozowe.

§ 19.

Integraln cz niniejszej umowy stanowi :

1. Warunki zmian umowy.
2. SIWZ.
3. Oferta Wykonawcy.
4. Zakres wiadzonych us óg .
 - 4a. Rozk ódy jazdy .
5. Wykaz oraz wyposa enie autobusów przekazanych Wykonawcy.
 - 5a. Wykaz autobusów zast pczych .
6. Kary umowne.
7. Zasady oceny ilo ci wykonanych kontroli dokumentów przewozu osób, zwierz t lub бага u.
8. Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiaj cego w zakresie wiadzonych us óg przewozowych.

§ 20.

Umowa zosta ó sporz dzona w 3 jednobrzmi cych egzemplarzach, 2 dla Zamawiaj cego i 1 dla Wykonawcy.

Zamawiaj cy

Wykonawca